

MLU C 94/10

MEMORANDUM

Para Información de:

Comandante Aéreo de Transporte

Producido por:

Comodoro MELA

ASUNTO: Vuelo de Exploración y Reconocimiento

1. De acuerdo con lo ordenado verbalmente y en base a la experiencia adquirida por el suscripto en 40 (CUARENTA) días de actuación como Oficial de Enlace de Exploración y Reconocimiento, sumado a un exhaustivo análisis de los sucesivos informes posteriores a los vuelos de E y R, permiten deducir los siguientes puntos a tener en cuenta:

- 1º) El radar (esencialmente meteorológico) que equipa al material B-707, ha demostrado no servir para detecciones aseguradas de unidades de superficie, ya que se dan casos de buques que aparecen visualmente sin haber sido previamente detectados por el radar, como así también formaciones nubosas (especialmente cúmulus potentes) que dan ecos semejantes a formaciones de barcos.
- 2º) El hecho de no contar ningún avión afectado a tareas de E y R con medidas o contra medidas electrónicas, constituye un serio riesgo al no poder contar con equipos que le indiquen a la tripulación si el avión ha sido detectado, desde qué dirección y con qué tipo de equipamiento (radar de detección, radar de tiro, etc).
- 3º) El no poseer algún tipo de armamento, limita hasta valores increíbles la posibilidad de accionar ofensivamente sobre unidades de superficie que navegan sin escolta y que constituyen blancos redituables (cargueros, petroleros, barco de pasajeros, ect)
- 4º) Los elementos de visualización que se llevan a bordo (anteojos de campaña comunes), han demostrado no servir para identificar buques, dado que por su pobre discriminación óptica y por el movimiento del avión hacen imposible el uso rentable del medio citado.
- 5º) Las operaciones de E y R están limitadas a realizarse en horarios diurnos, ya que las tareas de este tipo en horas nocturnas con los aviones que actualmente utilizamos, no dará ningún dividendo,





por ser imposible cualquier identificación válida en esas condiciones. Si agregamos a esto, que en esta época del año los horarios de luz diurna son muy reducidos (especialmente del paralelo 45° <sup>al Sur</sup> Sur), encontramos que se genera una peligrosa "zona muerta" que indudablemente es aprovechada por el enemigo para cruzar nuestras líneas de E y R.

- 6º) Si bien se ha comenzado a colocar equipos criptofónicos a bordo de unos pocos aviones, debe hacerse con todos sin excepción, para mantener la seguridad de las comunicaciones aire-tierra.
- 7º) La Armada Argentina suele hacer requerimientos de exploración aérea desmedidos para la capacidad de supervivencia de nuestros aviones, ya que suele solicitarse información de áreas altamente defendidas por buques antiaéreos, mientras que dicha Fuerza Armada reserva sus aviones para necesidades propias de su accionar, alegando falta de radio de acción de su material de vuelo.
- 8º) Lo sucedido con el vuelo realizado por el B-707 TC-92 el día de hoy (22 MAY 82), durante el cual fue atacado con, por lo menos, SEIS (6) misiles antiaéreos, demuestra la extraordinaria incapacidad y vulnerabilidad de nuestros medios a un ataque de este tipo. Solo un milagro evitó que este avión fuera derribado.
- 9º) Por último, y refiriéndome a un factor psicológico de las tripulaciones, queda en las mismas un sentido de cuasi frustración, por el hecho de que producida una detección o avistaje positivo de unidades enemigas, se sabe con casi seguridad que no se va a poder accionar sobre ellas, sea por falta de armamento del avión explorador, sea por falta de radio de acción del resto de los aviones de combate propios, sea por tener el presentimiento que nuestra flota naval no saldrá a interceptar el tráfico por razones no suficientemente esclarecidas.

2. Conclusión: Con el material empleado en E y R, se ha hecho mucho más de lo esperado, diríamos que se han hecho hazañas, en base a las capacidades morales y espirituales de las tripulaciones intervinientes, sacando el máximo provecho de aviones no diseñados para estas tareas. Si bien una característica del medio aéreo es la versatilidad de empleo, es evidente que para E y R, el material a emplear debe ser especializado, tanto en sus características de vuelo, equipamiento



electrónico, capacidad de las tripulaciones y posibilidad de usar armamento (reconocimiento ofensivo).

3. Si la Fuerza Aérea Argentina pretende dominar este aspecto de las operaciones aéreas, se deben avizorar desde ahora las medidas administrativas y operativas que echen un basamento profundo para un futuro adecuado de esta importante faz de la guerra aérea.

  
Comodoro ROBERTO FEDERICO MELA

(E Gen 1438)

Oficial de Enlace E y R - CAE -

ENTREGADO A Brig. VALENZUELA  
(Cte de Tr)  
EL 22 JUNIO DE 1982.





01 ABR 82 : TC-68 PML-CRV (Despliegue del Operativo, ARIES/82 para recuperación MLV). 03:20 hs. de vuelo.

02 ABR 82 : TC-68 DEP CRV 05:32 hs.  
(LITRO 4) ARR MLV 08:43 hs.  
(1<sup>ra</sup> avión argentino que aterrizó en MLV en el asalto aéreo. Se tomaron banderas enemigas). Tiroteo en casa del gobernador.  
Dep MLV 09:20 hs.  
Arr CRV 10:55 hs.

04 ABR 82: TC-68 GAL-MLV-CRV  
07:00 hs. de vuelo.

05 ABR 82: TC-68 CRV-PML 02:45 hs. de vuelo.

(Del 06 ABRIL al 13 ABRIL permanezco en BUE donde recibo órdenes para trasladarme a ESPOSA, donde voy designado como Oficial Coordinador de Exploración y Reconocimiento en el Comando de Aviación Naval).





2

Actividades de EyR realizadas por  
la FSA desde el 07 Abr al 13 Abr 82  
en cumplimiento Directiva 03/82 (COS)

NOTA: Estas actividades han sido recopiladas en base a informaciones provenientes de las tripulaciones y los servicios de Comunicaciones intervinientes ante la designación del Oficial de Enlace de FSA en el Centro de EyR en EPO.

07 Abr 82 (Mie)

- KC TC-69 realiza traslado avión PSL - ~~ERA~~ - EPO (Vcom PESSANA).

08 Abr 82 (Jue)

- TC-69 permanece en EPO F/S por falla hidráulica.

09 Abr 82 (Vie)

- TC-69 realiza vuelo EyR en Zona Primaria asignada por OO 63/82 (Hs ~~0932~~ voladas 0932 hs.)

10 Abr 82 (Sab)

- TC-69 realiza REV con SF.

11 Abr 82 (Dgo)

- TC-69 realiza EyR en Zona Primaria. Se coordina das 4010 S y 5846 W realiza presunto avistaje de submarino en superficie. Posterior regreso a PSL para cambio trip. (Hs voladas 1310 hs)

12 Abr (Lun)

- TC-70 Dep 1100 desde PSL directo a Z Primaria para EyR. Arr EPO (Hs voladas 0823 hs) (Vcom LITRENTA)

(sigue)

13 Abr 82

- TC-70 (Vcom LITRENTA) realiza Ey R (Hs voladas  
0320 hs).



Come ME LA (Enlace FAA en CCEK del CTOAS)  
(Ordenado por MSJ EB-3463(COA) 082102 Abr 82)  
DIARIO DE GUERRA

13 Abr 82 (Martes)

1950 - Salida BUE(AER) Vuelo 692 AA destino BCA.  
2110 - Arribo BCA. Traslado Pto B. Contacto CON (CF Fanto LOPEZ)

14 Abr 82 (Mie)

0830 - Presentación Cte RODRIGUEZ (JEM CON y TOAS) en Pto B.  
0900 - Traslado EPO: Presentación Cte GARCIA BOLL (Cte AN)  
1030 - Coordinación misión KC-130 (Vcom LITRENTA) misión Zona  
S MLV y S Cabo Hornos por probable presencia Destructor  
EXETER y Petrolero TIDEPOOL.  
1251 - Dep KC-130 (TC-70) LITRO 11 para EyR.  
1300 - Montaje Centro EyR y seguimiento misión.  
2300 - Comunicación con CAE (Vcom TORRES) para dar news y coordi-  
nar tareas día 15 Abr. { - Fase intensiva desde 18 Abr con  
2 KC y 3 Trips.  
- REV a SE a partir 1230 hrs.  
- Descodificador para CAE.  
- Traslado Vcom SERVATICO.

15 Abr 82 (Jue)

0830 - Presentación Vite LOMBARDO (Cte TOAS)  
0900 - Coordinación con CAE (Vcom LOPEZ) por tareas previstas y  
tarea EyR con LS de MDP a TRE. Traslado a EPO.  
1100 - RPV en Hangar Staque entre Vcom LITRENTA y CC COLOM  
BO por tarea REV con SE. Se suspende REV por  
Tec (pinchadura rueda nariz) de KC130.  
1245 - Regresa KC130 a PSL, por requerimiento J Esdr C130  
Vcom CANO para cambio tripulación.  
1300 - Hablo por TE con Vcom CANO dando novedad.  
1600 - Entrenaje en Anexo EyR del TOAS.  
1610 - Me asignan camioneta LADE.  
2050 - Hablo con CAE (Vcom LOPEZ) dando news del día.



16 Abr 82 (Vie)

0830 - Contacto en CON con CF LOPEZ. Se asigna misión al KC.  
1112 - Dep KC procedente PBL.  
1130 - Se cancela misión KC por orden CON.  
1600 - RPV para vuelo 17 Abr (Vcom PESSANA - CF ROBASSO) de REV para SE con ataque simulado.  
1930 - Se hace contacto con CAE (Vcom CANOSA) pasando movs del día y previsiones día 17 Abr

{ - Hoy no hubo Ey R por cancelación CON.  
- Decodificadores.  
- Contacto CF CARRIO (EZE) para tripular avs Ey R de BUE.

17 Abr 82 (Sab)

0900 - Ordeno traslado HF (GRINEL) de PB a EPO para asignar Coms con Red de FSA.  
0930 - RPV para REV con SE.  
1030 - Deps KC 130 para REV previsto. (Cdo Reg N° - AD BCA)  
1100 - Coordina con JBA EPO y sr BARRIONUEVO temas referentes a Directiva 02/82 (Le hago enviar ejemplares) por trámites de Planes de Vuelo.  
1350 - Arr KC-130 de REV S/N.  
1415 - Recibo GH (Com Gutierrez) que trae Doc "S".  
1500 - Hago RC con Com Gutierrez Oscar (CAE) por tema asignación B 707 y B 747 para Ey R.  
1600 - Se hace RPV para vuelo 18 Abr de KC-130 en Zona GEORGIA y MALVINAS.  
1730 - Impungo MSJ para asignación 2° KC-130.  
1800 - RC con My VIDELA (CAE) por tema asignación tareas y vuelos B 707 y 747.  
2030 - RC con CAE (Vcom CANOSA) dando movs del día y tareas previstas { - Vuelo REV del KC-130  
- Vuelo KC para mañana (Ey R)  
- MSJ por 2° KC.  
- Tema avs B 707 y B 747.



28 Abr 82 (Dgo)

- 0508 - Dep KC a ZEYR.  
0915 - Ar 2º KC en EPO procedente PSL. Llega Vcom Serbiático.  
1200 - Visita EPO Brig GENNA.  
1215 - Se ordena KC cubra área de EYR por presunta presencia del helicóptero "ENDURANCE" S/N  
1900 - Se me ordena viajar a BUE para informar CSE.  
2130 - Salgo a BUE para cumplir orden. (AA 693)

19 Abr 82 (Lu)

- 0840 - Me presento al CSE.  
0930 - CSE ordena Fase Intensiva.  
1500 - Reunión con A3 CSE, 19º ERL y demás.  
1950 - Viajo a BCA (AA 692). Con FERRI  
2100 - Llego BCA. Tradado a EPO y reunión con CF Robascio para imponer situación (Se presenta con RAIMONDI)

20 Abr 82 (Ma)

- 1200 - Sale Vuelo EYR a Zona NE MLV.  
1300 - Dep TC-69 a PSL para solucionar problema perdida aceite hélice.  
1930 - Llega noticia x TE de vuelo SPL de B707.  
0200 - Ar TC-70 procedente EYR.

21 Abr 82 (Mie)

- 0940 - Se recibe Posición Flota FNO del B707.  
1100 - Llega Oficial Finanzas Ten CARNEVALI.  
1500 - Reunión TROTTINO x Plus Vuelo y Coms.  
2100 - Se va Com FERRI a BUE x AA 693.  
2100 - Hay noticias de otro vuelo de B707. Dep 2130 Local Aprox.



22 Abr 82 (Jue)

- 0900 - Se da instrucc a trips sobre normas, indicati-  
vos, códigos y autenticación en vuelos de EyR.  
1400 - Se tienen provs del vuelo nocturno del B 707  
y su contacto con flota ENO.  
1600 - Se planifican 2 KC para vuelos EyR día 23.  
1800 - RPV en Gpo de para vuelos de mañana.  
1810 - Hay noticias que se está realizando un 3er  
vuelo de B 707. (Había otro vuelo previsto para  
esta noche).  
20/21 - Oscurecimiento en PB, EPO y Pta Alta.

23 Abr 82 (Vie)

- 0800 - Hay detección 2 buques 50 mms N de Georgias  
0900 - Asistido de 1 Buque de guerra (Destructor) y 1 Petrolero en  
dicha posición.  
0930 - Se cambia piloto otro KC  
1200 - Alquilo vehículo R-12.  
1400 - Se planifica 2ª Misión para 1er KC.  
1820 - Dep nuevamente 1er KC en 2ª Misión.  
2000 - Llegar B 707 asignado. (C 92)

24 Abr 82 (Sab)

- 0525 - Dep B 707 en EyR.  
1520 - Arri B 707.  
2000 - Llegar CN VILDORE (EZE) para Operación  
de Tercia de los Puertos del Norte.  
2100 - Se planifican 2 vuelos para mañana (1 de  
KC a Georgias y 1 de B 707 a la Flota  
del Norte)



25 Abr 82 (Dgo)

5

0800 - Se suspenden vuelos de EyR por orden CSE, al tomarse conocimiento de que CB actuaría sobre los exploradores.

1000 - Se tiene conocimiento de ataque CB a Georgia.

1010 - CSE ordena continuar vuelos EyR.

1030 - ARR TC-91 desde Pac.

1100 - Se asesora a CSE, quien ordena definitivamente suspender vuelos EyR.

1200 - CSE ordena redesplicue de 1 KC (TRE) 1 KC (CRV) y 2 B 707 a PSI.

Viene gente de MK 62 a coordinar EyR.

26 Abr 82 (Lvi)

1000 - Se tiene conocimiento de vuelos EyR por KC en Georgia.

1100 - Solicitan a Vonn Serático desde CPV.

1200 - Se conoce at a G. x MK 62.

1700 - At de MK 62 negativo x Met.

27 Abr 82 (Ma)

0800 - Llega MSJ con asignación mat (2 B 707, 4 LJ y 1 MK 62)

1000 - Se planifican emisiones.

1207 - Arr TC-93

1209 - Arr LV-LV-LOG - Williams

1217 - Arr TC-9...

1500 - RPV para vuelos de B 707 y LV.

1800 - Despegan B 707 y LJ.



2100 - Despegue el oto B707.  
2120 - Vuelo LT.  
2300 - Vuelo 1er B707.  
0300 - Vuelo 2º B707. (Avista Gpo Logístico).  
28 Mar (Mie)

- Se inicia recorrido LT a 200 mn entre EPO-PM-EPO.  
~~1204~~ - Deps B707 para barido frente Flota. Reunión  
Coms en UHF.  
1400 - Se va B707 a EZE para mantenimiento.  
1800 - Vuelos con CF Robacio y Feni a Pto B. para expl-  
con aceptabilidad ~~flota~~ explorac de flota CB.  
2000 - Vuelos a EPO y planificamos vuelos ma-  
ñana:  
① a Flota logística y N de G.  
② a Flota de Magde (A/c x CAE)  
③ Seguir canal de LT a 200 mn.  
0100 - Vuelo B707 separado desde EZE.

29 Abr (Jue)

0840 - Dep B707 a ZEYR y N Islas G.  
1200 - Com Feni se va a CRV para coordinar.  
1600 - Ar B707 de EYR.  
2200 - Sale B707 a ZEYR. (Busca logístico)  
0300 - Vuelo Feni de CRV.  
0400 - Llega MSJ con pasaje nuevo y de Feni a CRV.  
0410 - Ar B707 de EYR. (Vienen 4 ATC de SJU.  
Redespliegue x Alerta).



30 Abr (Vie)

1000 - Se planifican misiones de B707 y Neptune con las de KC y C130H.

1130 - Llega Com CORRFA en Lean Jet y se lo lleva a Feni a CRV.

1445 - Sale B707 a ZEYR.

1700 - Planificamos misiones para 01 May con 2 KC, 1 C130 con CF de MIII y 1 B707.

1900 - Voy al Hot PB para dormir algo.

01 May (Sab)

0545 - Me despierta Com RAIMONDI para decirme que hay FGA.

0620 - Llego EPO y me entero del at ae por 2 avs (4 bombas) al Dpto MLV.

0625 - Suspendo todos los vuelos de EYR.

0650 - Hablo con Feni (CRV) y lo impongo del Teuca.

0730 - Pongo B707 en alerta a 1 hora.

0800 - Pongo 1 LJ en alerta a 30'. Resto trips en hotel.

0845 - Se planifican nuevos vuelos de EYR.

0930 - CSE suspende vuelos EYR. TC-93 a POR. TC-63 no viene.



1230 - Nos sacan todos los avs B 707, LR  
y CITATION. Nos asignan 3 F27.  
1400 - Nos quedan 3 F27 y 1 CITATION (S/VLF).  
1800 - Nos quedan 3 F27 y 3 CITATION (S/VLF).

EPO → CITATIONS  
→ TC 78

TRE - T 43

CDV - T 44

1800 - Vuelve Ferni de CDV.

1900 - Llegan los 3 F27.

2000 - Se da RPV y se planifican las misiones para mañana en las Zonas A-B-C y D.

1700 - La FAD  
ataca a la  
Flota CB

02 May (Dgo)

0800 - Salen F27 y Citation para E y R

0805 - Se suspende Bsq Zona D x propia Flota.

0900 - Tomo contacto con Ferni que está en suelo a  
CDV en el T-44 y le digo que coordine  
requerimiento del CDV.

1000 - CDE ordena que TITAN UNO que está en  
TRE, se dirija a CDV ¿?

1250 - TITAN (TC 78) se dirige a VIE x combus.

2200 - Llegan B 707 TC 91 asignado a  
nosotros para tareas E y R.



03 May (Tu)

- 1000 - Se cumplen vuelos normales en Zonas A, B y B 707 en Banera Norte. Zona C y D es un despelote de vuelos y posiciones (Le habi a Ferri al respecto)
- 1200 - Nos prometen 1 LR para mañana.
- 1700 - Hay una sendo-alamha por un avión en ECA. No es ninguno de los nuestros.
- 1730 - El CSE ordena hacer E y R con B 707 en Georgia.
- 2100 - El CSE cambia orden para B 707, ahora indica que haga Banera Norte.
- 2300 - El CSE ordena congelar el vuelo del 707.
- 0000/0800 - Paso la noche de Turno.

04 May (Ma)

- 0920 - Me voy a dormir.
- 0900 - El CSE ordena vuelo B 707 con prioridad 1 en la Banera Norte.
- 1000 - DT de GB a MLV. Se abaten 2 Harrier. Los SE hundien una fragata tipo 42 "SPEFFIEL".
- 2000 - Llega B 707 - F127 de TPE y LV desde ECA.

05 May (Mie)



0800 - Salen vuelos previstos.

1315 - Avistaje del B707 de 1 fragata y 1 petrolero.

2100 - Llegar otro B707 (TC 92) para tareas E y R.  
Seus posibilidad colocar CME.

06 May (Jue)

200 F27 TITAN avista 1 Submarino cerca BCD.

- Saen 1 Solo B707 para ver si al otro le pue-  
nos colocar CME.

- Orden CSE, mañana vuelan los 2 B707, uno  
al N (Cerca de Isla Trinidad) y el otro a  
Georgias. Además E y R en Pasaje Drake (Ferry CR)

- Relivo de Trips de los F27.

- 2230 - Dep <sup>desde EPO TC 92</sup> B707 que operará desde EZE  
al Sector N (La Trinidad)

07 May (Vie)

1800/1000 Despegan todos los vuelos previstos.

200 B707 para avistaje de 1 fragata (El Norte).

230 B707 de Georgias informa que Islas no  
hay bancos.

700 - Hasta ahora no se ha podido hacer vuelo en

Pasaje Drake (No dan mat a Ferry)  
1800 - Flotilla de BRAS avista 5 buques a 100  
mn al E de Isla de los Estados.

2000 - Se piensa que puede haber un ataque  
a BRAS.



2030 - Se comen declaración inglesa de amplificación 2 Exclusión a partir 12 mn costas arg.  
2100 - JEM del COA ordena no colocar OME al B707.  
08 May (Sub)

Salen todos los vuelos S/N. Oscar  
1200 - Que ordena Com Gonzalez del CSE ir mañana a BVE para informar.

1215 - Ordena el CSE (Com Gonzalez) que TC-91 (está haciendo vuelo al Norte) aterrice en PSI para realizar nueva tarea. Se pasa MSS al TC 91 en vuelo.

1700 - Anunciado requiese vuelo entre Georgias y 250 nm al W de Georgias. Se consultará CSE.

1900 - Regresan todos los vuelos S/N. El Casero 3 (MRM) sigue en PSI con problemas (fuegos).

09 May (Depto)

0600 - Que entera de bombardeo naval a MLV.

0630 - Voy a BVE en el Casero 5 (LV-DEL)

1200 - Torno contacto My Videla (CSE). Que dice vaya mañana de parte Com Gley Oscar

10 May (Lu)

0830 - Llego CSE. Hablo G/oz O, Lopez Mauro y Videla. Hablo SEM (Roy).

1200 - Escribo nueva OO. Nadie la puede leer.

11 May (Ma)



Com Gler - Com Castagna - Brig Roy ven la 00 y  
basicamente la aprueban.

12 May (Mie)

0900 - Voy al Condor a buscar 00. No está listo

1030 - Me vuelvo a EPO en C500. <sup>Ataque FAA a</sup> Flota (4 A4 abajo)

1845 - Llego EPO. Grupo situación a Serrano y  
Austegui.

2100 - En Pto Belgrano grupo situación a Rai-  
mondi, Albanese y Sanchez.

13 May (Jue)

- Salen todos los vuelos S/N.

- Preparamos repliegue a PSL, planificando  
los vuelos.

14 May (Vie)

- Sale B707 a 2 Eyr con destino final PSL.

- Salen los CASEROS con destino final PSL.

0930 - Se va Serrano.

1500 - Se va Austegui.

- Planifico vuelo para TITAN día de mañana.

- Herreran todos los avs del día.

- Levantamos estación CASEROS y la env-



barcaños en F27 TC 71 para llevarla una  
viana a CRV (Le hablo a FERRI).

- FERRI pide LQ-TFM de SER a CRV, le paso regu-  
rimiento a Serrático.

15 May (Sab)

0745. Sale F27 TC 71 a CRV con EYR y Traslado  
de Carlos.

0800. Que despido de Cte RODRIGUEZ y demás  
gente en Pto Belgrano.

0900. Que despido de Cte CARLOS BOLL y demás  
gente en ESPORA. (Entrego franquicia).

1240 - Dep con LQ-MRM destino PSL.

1330 - Llego PSL. Contacto con Brostegui. Serrático  
se iba a volar.

Voy a casa.

2030 - Vuelvo. Hago PSL de TRONCO (B 707)

Planificamos vuelos normales. 2 Caseros y 1 Tronco.

16 May (Dgo)

Que presunto (orig Valenzuela).

Salen vuelos 2 Caseros y 1 Tronco.

Hablo con Serrático. Queda desafectado de EYR  
y afectado como tripulante del CAT.

Planifico vuelos normales para mañana.



17 May (Lun)

El 1er vuelo de Casero cancelado x MET.

Dep B 707 a buscar petróleo.

Viene con Gonzalez Oscar

Planificamos vuelos (1 B 707 y 2 Caseros)

18 May (Mar)

Dejo PSL y org de turno al CAE.

Planificación normal

19 May (Mie)

Dejo Turno CAE - Descanso en Casa.

20 May (Jue)

AI = Amigo Invisible

Tomó Turno CAE.

1300 - Se enoja el AI. (No tenemos información)

1400 - Se conoce accidente de Helicopt inglés

10 mn al S de Pta Arenas (CHNE)

Se extreman precauciones en el Sur contra golpes Cdos.

Se planifican vuelos normales E y R.

21 May (Vie)

0300 Recibimos información del AI

0730 - Se conoce ataque y desembarco



negles en MLV. FSA contractaci. 10

1000 £ One day de descanso.

22 May (Sat)

0900- Que hago cargo tengo en PSI. Los vuelos se desarrollan normalmente.

1100 - Coordino para irme em voo matana.

1200 - TRONCO / B 707 avista Flota CB. Es ata  
cado con misiles. Regresa, S/N.

2300 - Preparo vuelos normales para mañana y preparo informe de FyR para Brig Valencia.

23 May (Dgo)

- Salen TRONCO y Casero H.

0800 - Salgo para volar 0130 en el Ser.  
- Salen TRANCE y Casen My DOMIN

0800 - Salgo para Bocas  
2234 - Dep de CRV a MLV x GRA. (Trip. My DOMINIQUEZ  
Julio)

24 May (Tu)

24 May (Tu)  
0230 - Hacemos QRF a GAL por no poder entrar  
a MLV x MET. } 53° 15' S

0350 - Venu Bengala Verde  $\left\{ \begin{array}{l} 53^{\circ} 15' S \\ 64^{\circ} 02' W \end{array} \right.$

0455 - In CBL. Hazen's Columbus.

0585 - Depo de BSM para CRU.

0725 - In en CRV. Pasamos al Desayuno.



Total horas voladas : 0805 hs (Ops reales)  
a la noche voy a lo de Hernandez. Veo a los  
Cravens.

25 de Mayo (Ma)

¡VIVA LA PATRIA!

Voy a la IX Br Se para curarme codo.

Hablo con Br My Weber - Com Massa y Com Anderson  
(Evaluamos aceptabilidad Op Sect en DRW)

1930 - Cameteamos para cumplir vuelo a MLV.  
Nos hacen orden de cabecera x ataque de  
Hamier a Pto Argentino.

2300 - Nos dicen que el vuelo se cancela

2315 - Volvemos al Hotel.

26 de Mayo (Mie)

1700 - Vamos a la IX Br Se para hacer vuelo  
a MLV.

Despues de varias demoras en la carga Dp  
para GSC (2240 hs).

ARR en GSC. De CRV nos avisar que  
se cancela el vuelo por la sit. tact. en  
Pto Argentino.

Dpp de GSC a CRV (An 0330 hs.)

Vamos al Hotel a descansar.



27 de Mayo (Lue)

500 Regresamos a PSL en TC-65.

Descanso de posta.  
(Esta noche se haría vuelo de TC-68 con bombas).

28 de Mayo (Vie)

Descanso en Casa. (CB lanza at a Pto DRW)

29 Mayo (Sa)

800 Voy a PSL. Campo me dice que vaya al CSE.

900 Voy al Condor. Que hago cargo Eyr CSE.

1500 - Sabemos que cayó Pto DRW.

(Mañana se suspenden vuelos de Eyr.

- Sabemos que C130 TC-68 ubicó petróleo, le lanzó bombas y aparentemente no explotaron.

- Descanso un poco

30 Mayo (Dgo)

- Me voy del CSE a PSL. Lo relevo

- un Vato a LOPEZ. dado al PSL "INVERSIÓN"

- aparentemente le habrían dado al PSL "INVERSIÓN"

- (Mañana no va a haber vuelo de B707, pero sí de C130 TC68.



31 May (Lun) -

Turno turno del CAE.

Mañana vuelan 707 y C130.

2005. Me voy a casa x mi cumpleaños (46 años)

01 Jun (Mar) -

Descanso en casa

02 Jun (Mie)

Entro de Turno en el CAE. Me entero del deribo de mi C130 al N de MLV.

Mañana hay un vuelo de B707. El TC-68 en alerta a 1 hora.

03 Jun (Jue)

Me entero que CAMPOS no hace más turnos.

Lopez lo piden para volar en el Sur.

Que soy de descanso.

04 Jun (Vie)

Me presento en PDL para Turno E1R.

La veo a POCHA que viaja al SUR (SC2)

Se presenta Cap Eulogio GONZALEZ.

Mañana vuela B707 y C130 en alerta a 1 hora

05 Jun (Sa)

0600 - Dep B707

1710 - SN B707 7/N.

12

Para mañana vuelo C130 T1BRE.

2200 - Recibo Orden CDE: 1) Suspender vuelo T1BRE.  
2) poner 2 B707 alerta.

06 Jun (Dgo)

0800 - Trego TC-68 y 2 B707 en alerta a 1 hora.

1200 - Me ordenan ir a MDP a coordinar tarea de B707 - MK62 y TC68.

1500 - Deps en GTI para MDP. (Reunión)

2040 - Regreso de MDP.

Planificamos para mañana 2 B707 y TC68 en alerta a 45'.

07 Jun (Lun)

Se cumple lo previsto.

Nos retiramos del deriso del hear set

con De la Colina y Falconier

700 Voy a casa.

08 Jun (Ma)

Descanso en Casa. Vuelo LOPZ.

09 Jun (Mi)

Descanso en Casa.



10 Jun (Lunes)

1800 - Tenemos previsto Dep Para CRV. (Trip Cap BORCHERT)

2030 - Dep para CRV. Volaremos x Toc.

11 Jun (Mie)

0700 - Dep para CRV. Descauso durante el resto del día.

2200 - Dep para MLV. 80 mn antes de Pto Argentino

nos hacen saber por Sit. Táctica (Staque aéreo).

Dep CRV - ARR GOL - Dep GOL - ARR GOL - Dep GOL - ARR CRV.

12 Jun (Sa)

Descauso durante el día.

2000 - Dep para MLV. A los 30' de vuelo volamos por Toc (Radar F/s, TD M4 F/s y radioaltímetro piloto F/s). Hacemos Dumping de 10000 Lbs de combustibles para entrar en PMA.

13 Jun (Dgo)

Descauso durante el día.

1500 - Dep para MLV. Llegamos con 155 mm.

1920 - En MLV. Situación confusa. Nos hacen cortar motores y esperar 1 hora en cubierto por aproximación PAC. Muchas bengalas y fuego artillero del enemigo.

Que paso con Willi MENDIBERRI.



2035 - Dep de MLV. Ultimo avión argentino  
que operó desde Pto Argentino.

2355 - Dep en CRV.

14 JUN (Lun)

Descanso todo el día.

Cae Pto Argentino.

15 JUN (Mar)

Descanso todo el día.

16 JUN (Mie)

1200 - Regreso en F28 a Pde. También vuelan  
Hoydele.

Descanso en casa.

17 JUN (Jue)

Descanso en casa

18 JUN (Vie)

Voy a Pde. Hago Memo con conclusiones  
de Fy R.

19 (Sab) - 20 (Dip) JUN

Descanso en Casa

21 JUN (Lun)

Voy a Pde.



22 Jun (Mar)

Voy a PSL.

23 Jun (Mie)

A la mañana voy a PSL.

A la tarde me reintegro a la SG.



OPERACION AEROTRANSPORTADA  
EN MLV.

MLV C 94/10

① DIURNA.

Ventajas:

- 1) Mejor visualización de la ZL y reunión de los elementos de combate luego de su lanzamiento.

Desventajas:

- 1) Menores posibilidades de intersección al Escuadrón de aviones C-130, ya que durante las horas diurnas es cuando el enemigo tiene mayor cantidad de cazas en el aire.
- 2) El factor viento en superficie (normalmente más de 15 nudos) puede significar un elevado número de bajas entre el personal lanzado.

Cálculo de aceptabilidad: Poco ACEPTABLE (30% de aceptabilidad). Por:

- 1º) Las pérdidas que sufrirán los aviones propios por acción de la caza interceptora enemiga.
- 2º) Las bajas entre el personal lanzado.
- 3º) La escasa cantidad de tropa puesta en el terreno en relación al esfuerzo y a las pérdidas de aviones y personal que se sufrirán en la operación.

② NOCTURNA.

Ventajas:

- 1) Mejor posibilidad de intersección de los avs C130 por parte de la caza interceptora enemiga.

Desventajas:

- 1) Grandes problemas de visualización de la ZL



suboficial

con facciones. 10

y reunión de los elementos de combate luego de su lanzamiento.

2) El factor viento en superficie y la falta de referencias en la aproximación al suelo del personal lanzado, significará un elevado número de pérdidas entre el personal de paracaidistas.

3) Posibilidad que la flota enemiga delante pique los radar y fragatas misilísticas en el Estrecho SAN CARLOS y en el Sono CHOISEUL, cubriendo así la ZL prevista en DARWIN.

Cálculo de aceptabilidad: MUY POCO ACEPTABLE (25% de Aceptabilidad). Por:

1º) Las pérdidas de aviones propios por acción de misiles.

2º) Las grandes bajas entre el personal lanzado en condiciones nocturnas.

3º) La escasísima cantidad de tropa puesta en el terreno en relación al esfuerzo realizado y a las pérdidas que se sufrirán en la Operación.

③ DIURNA/NOCTURNA (Vuelo de navegación de ida diurna, lanzamiento con últimas luces, regreso nocturno)

Ventajas:

1) Una relativamente buena visualización de la ZL.

Desventajas:

1) Los aviones C130 podrían ser interceptados de ida por aviones de caza interceptora enemiga y durante el regreso nocturno por misiles de buques.

2) El factor viento seguirá siendo condicionante de las pérdidas entre el personal lanzado.





Cálculo de aceptabilidad: MUY POCO ACEPTABLE (25% de aceptabilidad). Por:

- 1º) Pérdidas de aviones propios por acción de misiles de buques y/o caza interceptora enemiga.
- 2º) Las bajas entre el personal lanzado.
- 3º) La escasa cantidad de tropa puesta en el terreno en relación al esfuerzo realizado y a las pérdidas que se sufrirán en la operación.

CONCLUSIONES: Históricamente, las operaciones aerotransportadas son de elevado costo en material y personal, por lo que deben realizarse en condiciones que aseguren un gran rédito en base a las pérdidas que se van a sufrir. En este caso particular, para cualquiera de las tres alternativas señaladas (diurna, nocturna y diurna/nocturna) se concluye en que las pérdidas serán grandes (tanto en aviones C-130, como en el personal lanzado), todo ello para poner en tierra y en condiciones de combatir alrededor de 300 hombres (como máximo). La pregunta clave es: ¿Vale la pena un esfuerzo semejante para colocar tan pobre cantidad de efectivos, comparados con los casi 9.000 hombres con que ya contamos en las Islas MARVINAS?

Recordemos que las pérdidas de aviones C-130 afectarán seriamente las tareas de transporte operativo que seguirán siendo altamente prioritarias en las operaciones.

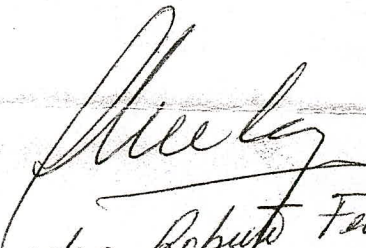
Por todo ello, si bien hemos asignado porcentajes





de aceptabilidad, como corresponde a todo trabajo de  
EM, concluimos en que este tipo de operaciones  
es NO ACEPTABLE para la situación actual.

COMODORO RIVADAVIA, 25 MAYO 1982

  
Comodoro Roberto Federico MEZA





SECRETO

**BRAYO**  
*original del informe del*  
**EMFAS**

ANEXO "BRAYO"

TRANSPORTE AEREO

ASPECTOS DOCTRINARIOS

1. Los aspectos doctrinarios observados son:

1º) Accionar en el planeamiento conjunto - diferencias:

- a) No existió en los primeros momentos por parte de la Fuerza Ejército una idea clara de sus responsabilidades como: Determinar la carga y las prioridades de la misma, realizar los embalajes de los elementos a transportar y facilitar el personal necesario cuando no lo hubiere en los ECÍAS constituidos.
- b) Cuando se requiere una tarea de reabastecimiento por parte de la ARA debe realizarse un planeamiento conjunto de la Orden Fragmentaria en la cual se tengan en cuenta todos los aspectos que hacen a la emisión de la misma.
- c) El lenguaje empleado por ARA no es común con la FA y Ejército.

2º) Operaciones conjuntas, medios, coordinaciones, falencias - problemas derivados y operaciones de apoyo a otras Fuerzas:

- a) Por error en el asesoramiento ARA se planificaron y ejecutaron operaciones por rutas riesgosas (sobrevuelo del Canal de SAN CARLOS para llegar a zonas de lanzamiento de DARWIN, BAHIA FOX y PTO HOWARD).
- b) En las operaciones de REV los aviones ARA no ajustaron los tiempos de manera de llegar al punto de control de reabastecimiento aéreo en el horario fijado, lo que trajo previsiones y planificaciones fallidas de los propios medios además de poner en emergencia por combustible al KC-130.
- c) Ejército realizó cargas incompletas que luego de su traslado no podían ser empleadas (munición sin los estopines correspondientes) requiriendo otro vuelo para el completamiento de la carga.
- d) El uso del medio aéreo para el traslado de las cargas que debieron ser trasladadas por otro medio.

VUELOS REALIZADOS

2. Los vuelos realizados en el período comprendido entre el 02 ABR 82 y 30 ABR 82 se encuentran discriminados en la forma siguiente:

- 1º) Actividad aérea de transporte realizada por la Fuerza Aérea Sur - Puente Aéreo CRV - MLV en el período comprendido entre el 02 ABR 82 y el 17 ABR 82 Anexo "BRAYO" Apéndice 1.





02/17  
A  
B  
R  
2013  
2F

- 2013  
2 Feb

SECRETO  
Pag. 2-2





ANEXO A. ENDICE 1

ACTIVIDAD AEREA DE TRANSPORTE REALIZADA POR  
LA FUERZA AEREA SUR - PUENTE AEREO CRV-MLV

(Período comprendido entre 02-ABR-82 y el 17-ABR-82)

02/17  
A  
B  
R  
82  
2013  
2F2

| MATERIAL ASIGNADO | VUELOS REALIZADOS | HORAS VOLADAS |
|-------------------|-------------------|---------------|
| 2C-130            | 72                | 283           |
| 2FK-23            | 67                | 207           |

| CARGA TRANSPORTADA<br>En cumplimiento de requeri-<br>mientos de: | TONELADAS | PORCENTAJES |
|--|-----------|-------------|
| FUERZA EJERCITO  | 818       | 69.02%      |
| FUERZA AEREA   | 367       | 30.98%      |
| TOTAL  | 1185      |             |

| PERSONAL TRASLADADOS<br>En cumplimiento de requeri-<br>mientos de: | RAX  | PORCENTAJES |
|--|------|-------------|
| FUERZA EJERCITO  | 1154 | 80.3%       |
| FUERZA AEREA   | 283  | 19.7%       |
| TOTAL  | 1437 |             |

Esto era solo 2-C130-H + 2FK 28 del 02-ABR al 17-ABR  
operando sólo la SOTA de la FAS (comp ECTA en CRV)  
ese material fue asignado por el CAT a la FAS  
hasta que el 18-ABR-82 se traslada el grueso del CAT, esto..  
quedando como Componente de Transporte Aereo de la FAS  
en CRV.

SECRETO  
066.14





SECRET

## ANEXO BRAVO. APENDICE 2

ACTIVIDAD AEREA DE TRANSPORTE REALIZADA  
POR EL COMANDO AEREO DE TRANSPORTE PUENTE  
AEREO MLV OPERANDO DESDE PAL-EPO y GAL

(Período comprendido entre el 02-ABR-82 y el 17-ABR-82)

| CARGA TRANSPORTADA<br>En cumplimiento de requeri-<br>mientos de: | TONELADAS | PORCEN |
|--|-----------|--------|
| FUERZA EJERCITO  | 1027.1    | 75.4   |
| FUERZA AEREA   | 220       | 16.1   |
| FUERZA ARMADA  | 115.1     | 8.45%  |
| TOTAL  | 1362.2    |        |

02 ABR  
FABR

| PERSONAL TRASLADADO<br>En cumplimiento de requeri-<br>mientos de: | TONELADAS | PORCENTAJE |
|---|-----------|------------|
| FUERZA EJERCITO   | 2052      | 77.46%     |
| FUERZA AEREA  | 347       | 13.10%     |
| FUERZA ARMADA   | 250       | 9.44%      |
| TOTAL   | 2649      |            |





ACTIVIDAD AEREA DE TRANSPORTE REALIZADA POR  
EL COMANDO AEREO DE TRANSPORTE - PUENTE AEREO  
MLV OPERANDO DESDE PAL - EPO y GAL

(Período comprendido entre el 18-ABR-82 y el 29-ABR-82)

| CARGA TRANSPORTADA<br>En cumplimiento de requere-<br>mientos de: | TONELADAS | PORCENTAJE |
|--|-----------|------------|
| FUERZA EJERCITO  | 1820,7    | 73,11%     |
| FUERZA AEREA   | 584,6     | 23,47%     |
| FUERZA ARMADA  | 85        | 3,42%      |
| TOTAL  | 2490,3    |            |

| PERSONAL TRASLADADO<br>En cumplimiento de requere-<br>mientos de: | PAX  | PORCENTAJE |
|---|------|------------|
| FUERZA EJERCITO   | 3506 | 89,82%     |
| FUERZA AEREA  | 233  | 5,96%      |
| FUERZA ARMADA   | 164  | 4,22%      |
| TOTAL   | 3903 |            |

420 ATERRIZAJES EN MALVINAS

PUENTE AEREO

S E C R E T O





ACTIVIDAD AEREA DE TRANSPORTE REALIZADA POR LA  
FUERZA AEREA SUR - PUENTE AEREO CRV - MLV

( Período comprendido entre el 01-MAY-82 y el 13-JUN-82)

ACTIVIDAD CUMPLIDA CON CERCO AEREO

|  |     |
|--|-----|
| VUELOS REALIZADOS CON ATERRIZAJE                                     | 31  |
| VUELOS REALIZADOS CON LANZAMIENTO                                    | 2   |
| VUELOS REALIZADOS HASTA MENOS DE<br>60 NM DE MALVINAS SIN ATERRIZAJE | 21  |
| VUELOS DE EXPLORACION Y RECONOCI<br>MIENTO                           | 6   |
| PASAJEROS TRASLADADOS  | 514 |
| EVACUACION AEROMEDICA  | 264 |

| CARGA TRANSPORTADA<br>En cumplimiento de requere-<br>mientos de: | TONELADAS | PORCENTAJE |
|--|-----------|------------|
| FUERZA EJERCITO  | 268       | 61,60%     |
| FUERZA AEREA   | 134       | 30,80%     |
| FUERZA ARMADA  | 33        | 7,60%      |
| TOTAL  | 435       |            |

HORAS VOLADAS

427:25 Hs

CARGA LA DADA

17,5 Ton





## DIRECTIVA PARA EL OFICIAL DE COORDINACION Y EMBARQUE

PROPOSITO: El proposito de esta directiva es establecer las tareas, responsabilidades y criterios que regirán la actividad del Auxiliar del Departamento Personal adelantado en el Aerópuerto de Comodoro Rivadavia.

CRITERIOS: Los siguientes criterios serán respetados en el cumplimiento de las tareas asignadas:

- 1º) Mantendrá en todo momento contacto con su mando natural, el Jefe Dpto Personal a quien seguirá, instrucciones ante cualquier situación que no se encuentre contemplada en esta Directiva.
- 2º) Prestará especial atención a la tramitación de embarque o arribo de personal y/o correspondencia/carga relativa a la prensa oral o escrita nacional o extranjera.
- 3º) En toda la actividad ha realizar deberá tener presente que la única autoridad que habilita al personal para ingresar al teatro de operaciones por modo aéreo del Comandante de la Fuerza Aérea Sur.

INFORMACION: De acuerdo con la experiencia recogida durante el tiempo en que se han desarrollado las Operaciones se arriba a la conclusión que es menester designar un oficial que se ocupe de realizar las tareas necesarias para asegurar un embarque correcto en tiempo y lugar del personal propio y de otras fuerzas. que esta actividad requiere de coordinaciones y enlaces con las oficinas de enlace de las otras fuerzas como asimismo la permanencia constante de personal en el Aeropuerto para evacuar las consultas que sobre el tema traslado de personal surgen.

Asimismo es necesario mantener actualizada la situación del personal y derivar a las distintas BBAAMM de la FAS el personal que arriba procedente de las unidades de origen como también reunir la información de los vuelos dentro del Continente y que con escala en CRV permiten replegar al personal que ha sido autorizado ya sea con licencia o relevo.

Es también necesario el traslado de los heridos y/o enfermos que procedentes del frente de batalla deben ser o bien internados en el 2do Escalón medico o aeróevacuados de inmediato al 3er Escalón.

///.





///.

EJECUCION:

El oficial de coordinación y embarque del Dpto Personal deberá:

- 1º) Alojarse en el Casino de Oficiales de la BAM Comodoro Rivadavia y apersonarse al embarque y desembarque de los pasajeros de toda aeronave que arribe o despegue con destino al teatro de operaciones. (Islas Malvinas).
- 2º) Requerir al A-1 la autorización para embarcar personal de las otras FFAA en las aeronaves con destino al teatro de operaciones.
- 3º) Recibir de la SOTA la prioridad para embarque del personal en tránsito para las Islas Malvinas.
- 4º) Requerir al CAT (POTA) la disponibilidad de plazas, matrícula de la aeronave y hora de embarque para el traslado a MLV.
- 5º) De acuerdo con la prioridad establecida por SOTA y la cantidad de plazas disponibles confeccionar la planilla de embarque (según modelo Anexo 1) asignando en ella por día y por vuelo el movimiento de personal.
- 6º) Embarcar el personal en el avión asignado.
- 7º) Ante demora en los horarios ordenados para el vuelo regular de actividad de los pasajeros manteniéndolos ante prolongados espacios en los casinos respectivos o en las proximidades del avión dentro de las instalaciones, manteniendo un enlace que los ubique en caso de embarque inmediato.
- 8º) Considerar que el embarcar para ingresar al campo táctico puede generar una baja en la moral del personal debiendo actuar en consecuencia para elevarla.
- 9º) Asesorar, en caso de considerar, que el personal ha sufrido desgaste por una demora prolongada para embarcar, la necesidad de su relevo.
- 10º) Supervisar la actividad de recepción, entrega y trámite del correo Aeronáutico.
- 11º) Coordinar en el Hospital recibiendo los requerimientos que formule el CAT para la recepción de heridos y/o enfermos procedentes del frente de combate.
- 12º) Coordinar con el OCEA los requerimientos que este formule, a los efectos de antes de disponer de el traslado en el avión Sanitario, tratar de satisfacer el requerimiento con los vuelos ya programados o en desarrollo.
- 13º) Mantener informada al A-1 de las modificaciones a las nominas del personal de las distintas BBAAMM en base a los movimientos del personal confeccionando para ello las planillas de arribo y de personal en tránsito (Anexo 2 y 3 respectivamente).

///.





///.

- 149) Confeccionar la planilla Lista de Espera (Anexo 4) diariamente a los efectos de mantener actualizada la nomina del personal que se encuentre en espera para realizar el cruce a las Islas Malvinas.
- 159) Referente al personal de la Fuerza Aérea que debe cruzar, éste se rá avalado por el mensaje que ordene su presentación a tal fin, debiendo fijar la prioridad del embarque la SOTA.
- 169) Recibir requerimientos de traslado de personal dentro del Continente y otros coordinar con el CAT (POTA) ordenar los embarques, siendo autoridad de coordinación exclusivamente para esta tarea los oficiales de enlace de las otras FFAA y los causantes para el uso de la FA.
- 179) Al arribo del avión procedente MLV. recepcionará y controlará la correspondencia recibida debiendo separar y entregar al A-2 (Icia) aquella referida a prensa o difusión cualesquiera sea la procedencia.
- 189) Aprovechar el contacto que con personal de las distintas unidades mantiene para producir una evaluación referente al estado de la moral, disciplina y orden, informando de estas conclusiones al A-1.
- 199) Asesorar al Jefe de BAM en los aspectos mencionados en el parrafo anterior, capitalizando el hecho de convivir con el personal de la BAM.
- 209) Requerir de las aeronaves en transito y/o del Escuadrón Fenix el traslado de correspondencia de y para las unidades, evacuando lo más rápido posible las remitidas por los BBAAMM.

#### MEDIDAS DE COORDINACION

El oficial de Coordinación y embarque extremarán las medidas pendientes a mantener un estricto control sobre el personal que embarca en especial aquellos que no pertenecen a la FA.

De ninguna manera embarcará personal hacia las Islas Malvinas que no ha sido autorizado por el Comandante de la Fuerza Aérea Sur a través de la SOTA.

Mantendra contacto permanente con el COT (POTA), Casino de Oficiales, Suboficiales, Enlace de Ejército y Armada, Hospital Reubicable, tripulación del avión sanitario, Escuadrón Fenix y Operaciones de la BAM CR

La correspondencia es un elemento imprescindible para mantener la moral siendo responsabilidad de Oficial de Coordinación y embarque el lograr tramitarla en el plazo minimo posible tanto para el teatro de Operaciones como las procedentes de él, coordinando para ello con todos los medios aéreos posibles.





PLANILLA DE REQUERIMIENTO DE TRANSPORTE. MODO AEREO

Nro (1) 001 (CSE)

FECHA: 18-ABR-82

001 al 490 EJERCITO

500 al 699 ARMADA

700 al 899 FUERZA AEREA

900 21 ENFFAA

(2) FUERZA AEREA

(3) USUARIO REQUIRENTE A-4 FAS

(4) USUARIO CARGADOR TAC-~~CAT~~ SCZ

(5) USUARIO DESTINATARIO MLV

| Ord<br>(5) | FECHA<br>Día y Mes<br>(7) |       | LUGAR<br>(8) |     | ALTERNATIVA (9) | ZONAS PRECISAS DE<br>(A COORDINAR) (10) |         | Prioridad<br>Entrega<br>(11) | CARACTERISTICAS FISICAS DE LA CARGA  |                       |          |              |                    |                    |                         |                      |      |              |
|------------|---------------------------|-------|--------------|-----|-----------------|---|---------|------------------------------|--|-----------------------|----------|--------------|--------------------|--------------------|-------------------------|----------------------|------|--------------|
|            | TEMP                      | PARTE | DE           | A   |                 | EMBARQUE                                | ENTREGA |                              | DESCRIPCION DE<br>LA CARGA (12)  | Canti-<br>dad<br>(13) | UNITARIO |              |                    |                    |                         | Subtotales (15)      |      |              |
|            |                           |       |              |     |                 |   | Destino |                              |  |                       | Altern.  | Alto<br>(14) | Lar-<br>go<br>(14) | An-<br>cho<br>(14) | KG<br>pe-<br>so<br>(14) | volu-<br>men<br>(14) | PESO | VOLU-<br>MEN |
|            |                           |       | SCZ          | MLV |                 | SCZ                                     |         |                              | 1 MATERIAL CA54D<br>(Rec.Napalm 100 KG<br>y 220 KG)<br><br>EQUIPO TRASVASA-<br>DOR<br><br>PERSONAL | 1                     |          |              |                    |                    | 1900<br><br>3200        | 37<br><br>9          |      |              |

*Hugo Cesar Chunco*  
Mayor HUGO CESAR CHUNCO  
SOTA - FAS

Cumplido





Requimiento 1ª Prioridad por ser Combustible  
Nº 1

## SOLICITUD DE TRASLADO AEREO

DESDE : SCZ

HASTA : MLV

### MATERIAL A TRANSPORTAR:

✓ 1º) MATERIAL CAS40 (2-191 y 2-595) RECIPIENTE NAPALM 100 kg  
y RECIPIENTE NAPALM 220 kg

PESO : 1900 kg.

VOLUMEN : 37 m³

✓ 2º) TANQUES PILLOW CON EQUIPO TRASVASADOR (vacíos)

PESO : 3200 kg. VOLUMEN 9 m³

TOTAL DE CARGA : PESO = 5100 kg.

VOLUMEN = 46 m³.

3º) PERSONAL : C/U 1

Todo esto ya está alistado  
en Santa Cruz y espera  
Transporte Aéreo a MLV

*J. Marantoni*  
CON DOTE MARLANTONI  
A-4 CPAB.

Al Ven Sola que a las 17:30 está el C-130 para cargar -  
peribis el día.

2 trasvasadores en GNL - MLV

1 " en AYD

1 " en RTA





NRO OH

10

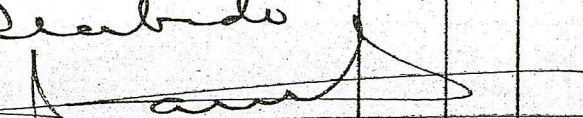
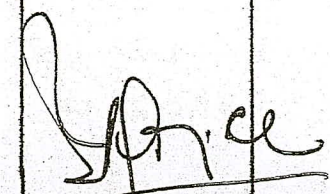
(2) FUERZA .....

(3) USUARIO REQUIRIENTE .....

(4) USUARIO CARGADOR .....

(5) USUARIO DESTINATARIO .....

001 AL 490 EJERCITO  
500 AL 699 ARMADA  
700 AL 899 FUERZA AEREA  
900 AL EMFAA

| No<br>(6) | FECHA<br>Día Mes<br>(7) |       | LUGAR<br>(8) |      | ALTERNATIVA (9) | ZONAS PRECISAS DE<br>(A COORDINAR (10)) |         | Prioridad entrega<br>(11) | CARACTERISTICAS FISICAS DE LA CARGA |  |   |               |      |            |           | OBSERVACIONES           |                              |                                |      |   |  |
|-----------|-------------------------|-------|--------------|------|-----------------|---|---------|---------------------------|-------------------------------------|--|---|---------------|------|------------|-----------|-------------------------|------------------------------|--------------------------------|------|---|--|
|           | TEMP                    | TARDE | DE           | A    |                 | EMBARQUE                                | ENTREGA |                           | DESCRIPCION DE LA CARGA<br>(12)     | Canti-<br>dad<br>(13)  | UNITARIO  |               |      |            |           |                         | Subtotales (15)              |                                |      |   |  |
|           |                         |       |              |      |                 |   |         |                           |                                     |  | to  | Al-<br>go     | Lar  | An-<br>cho | An-<br>so |                         | Pe-<br>men                   | Volu-<br>men                   | PESO | VOLU-<br>MEN  |  |
|           |                         |       |              |      |                 |   | Destino | Altern.                   |                                     |  | (14)  | (14)          | (14) | (14)       | (14)      |                         |                              |                                |      |   |  |
|           | ✓                       |       | CLW          | GOLA | -               |   |         |                           |                                     |  | 84 COLAS ESTABILIZADORAS<br>84 ESPLETTAS KAFFA<br>6 TUBOS OXIGENO | 84<br>84<br>6 | }    |            |           | 3000 Kg<br>12,5 m³      | 3000 Kg<br>12,5 m³           |                                |      |   |  |
|           |                         |       | CLW          | MLV  | -               |   |         |                           |                                     |  | TAMBORES JPI<br>TAMBORES GAS OIL<br>CAJON                         | 45<br>50<br>1 |      |            |           | 200<br>230<br>Kg<br>200 | 200 lts<br>200 lts<br>408 m³ | 10350 Kg<br>11500 Kg<br>200 Kg |      |   |  |
|           |                         |       |              |      |                 |   |         |                           |                                     | Recibido<br><br>My WDCGR BASHERO.<br>Aux C.C.E. |   |               |      |            |           |                         |                              |                                |      | <br>M. H. OLFIOE<br>SOTA-FAS |  |





PLANILLA DE REQUERIMIENTO DE TRANSPORTE. MODO

NRO

FECHA:

001 AL 490 EJERCITO  
 500 AL 699 ARMADA  
 700 AL 899 FUERZA AEREA  
 900 AL EMFFAA

(2) FUERZA .....  
 (3) USUARIO REQUIRIENTE .....  
 (4) USUARIO CARGADOR .....  
 (5) USUARIO DESTINATARIO .....

| Nro<br>(6) | FECHA<br>Día Mes<br>(7) |       | LUGAR<br>(8) |   | ALTERNA-<br>TIVA (9) | ZONAS PRECISAS DE<br>(A COORDINAR (10)) |   | Prioridad<br>entrega<br>(11) | CARACTERISTICAS FISICAS DE LA CARGA |   |  |    |    |     |     | Subtotales (15) |              | OBSERVACIONES |           |            |               |
|------------|-------------------------|-------|--------------|---|----------------------|---|---|------------------------------|-------------------------------------|---|--|----|----|-----|-----|-----------------|--------------|---------------|-----------|------------|---------------|
|            | TEMP                    | TARDE | DE           | A |                      | EMBAR-<br>QUE                           | ENTREGA   |                              | DESCRIPCION DE LA CARGA<br>(12)     | Canti-<br>dad<br>(13)   | UNITARIO                                       |    |    |     |     | PESO            | VOLU-<br>MEN |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   | Destino   |                              |                                     |   | Altern.  | to | Bo | lar | cho |                 |              |               | An-<br>so | Pe-<br>men | Volu-<br>(14) |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   | AER. ISLAS MALV.<br>GRUPO 1 de Const.<br>MY. MAIORANO<br>F.A.A. |                              |                                     | Módulo Habitacional F.A.A. 1<br>Grupo 1<br>Bulto n° 35 c/40 tapajuntas 1<br>20 tapajuntas 13cumbreras<br>9 tiras de umbrales , 6 ti-<br>ras de umbrales, 2 tapajuntas<br>Bulto N° 36<br>c/7hojas de ventanas c/vid. 1<br>BULTO N° 37<br>c/8 hojas de ventanas c/vid. 1<br>BULTO N° 38<br>c/8 hojas de ventanas c/vid. 1 | 1<br><br>1<br><br><br><br><br>1<br>1<br>1<br>1 |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            |               |
|            |                         |       |              |   |                      |   |   |                              |                                     |   |  |    |    |     |     |                 |              |               |           |            | </            |







GRA

PLANILLA DE REQUERIMIENTO DE TRANSPORTE. MODO

NRO

FECHA:

001 AL 499 EJERCITO

500 AL 599 ARMADA

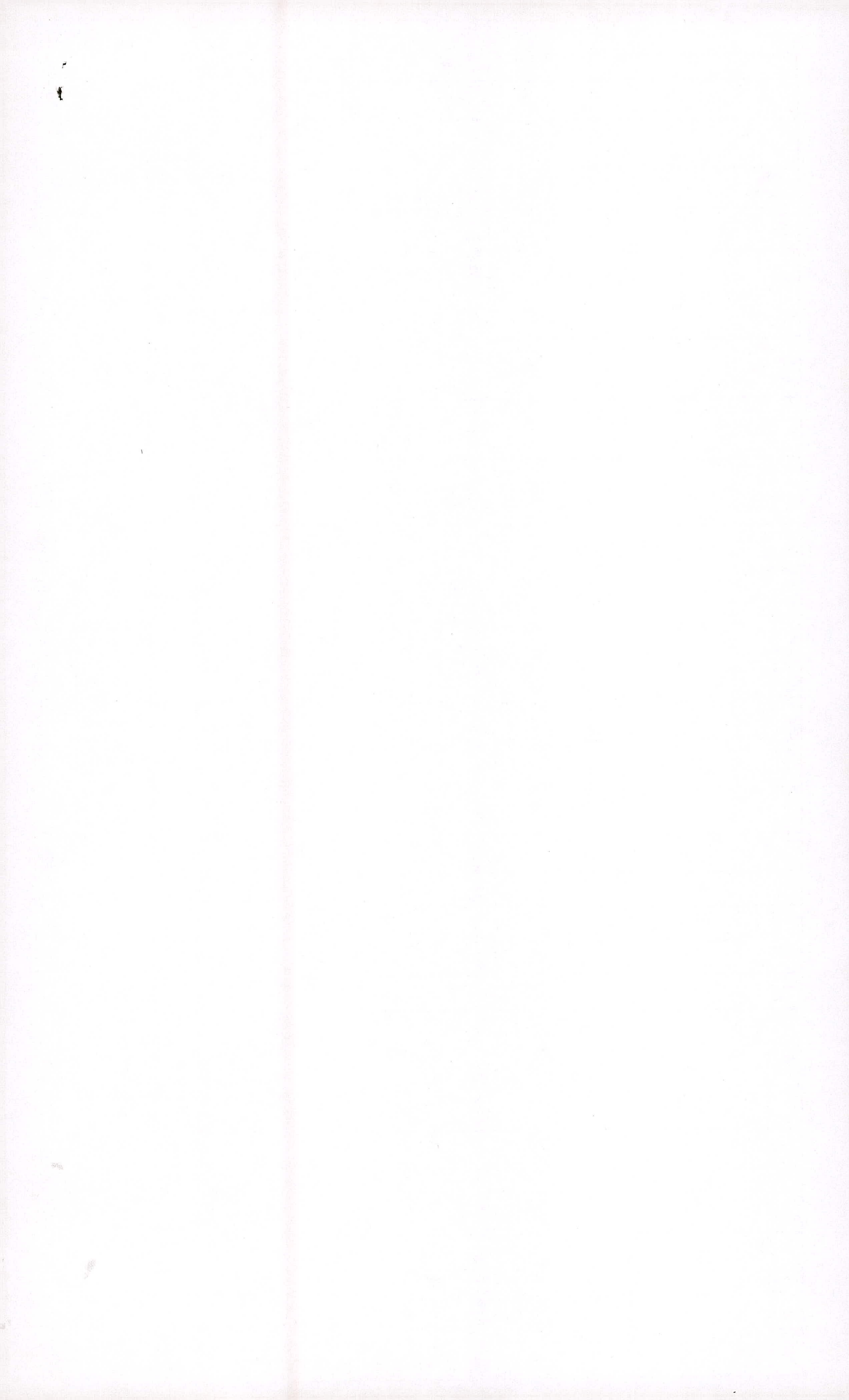
700 AL 899 FUERZA AEREA

900 AL EMFFAA

- (2) FUERZA .....  
 (3) USUARIO REQUIRIENTE .....  
 (4) USUARIO CARGADOR .....  
 (5) USUARIO DESTINATARIO .....

| No<br>(6) | FECHA<br>Día Mes<br>(7) |       | LUGAR<br>(8) |             | ALTERNATIVA (9) | ZONAS PRECISAS DE<br>(A COORDINAR (10)) |         | Prioridad<br>entrega<br>(11) | CARACTERISTICAS FISICAS DE LA CARGA |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    | OBSERVACIONES      |
|-----------|-------------------------|-------|--------------|-------------|-----------------|---|---------|------------------------------|-------------------------------------|------------------|----------|----|-----------|-----|-----|-----------------|----------------|--------------------|--------------------|
|           | TEMP                    | TARDE | DE           | A           |                 | EMBARQUE                                | ENTREGA |                              | DESCRIPCION DE LA CARGA<br>(12)     | Cantidad<br>(13) | UNITARIO |    |           |     |     | Subtotales (15) |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   | Destino |                              |                                     |                  | Altern.  | to | Al-<br>go | Lar | cho | An-<br>so       | Pe-<br>men     | Volu-<br>men       |                    |
|           |                         |       | GRA          | DIL         |                 |   |         |                              | PAX                                 | 235              |          |    |           |     |     |                 |                |                    | 2 B-707            |
|           |                         |       | GRA          | DIL         |                 |   |         |                              | APOYO M II                          |                  |          |    |           |     |     |                 | 150 Tn         | 432 m <sup>3</sup> |                    |
|           |                         |       | GRA          | DIC o MDP ? |                 |   |         |                              | APOYO A Se                          |                  |          |    |           |     |     |                 | 32 Tn          |                    | 3 C-130<br>1 B-707 |
|           |                         |       | GRA          | ?           |                 |   |         |                              | RAZAR                               |                  |          |    |           |     |     |                 | 10 Tn metuce ? |                    | 3 C-130            |
|           |                         |       | GRA          | ?           |                 |   |         |                              | EXPLOSIVO Clase B                   |                  |          |    |           |     |     |                 | 77 Tn          |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              | EXPLOSIVO A                         |                  |          |    |           |     |     |                 | 1,61 Tn        |                    | Escoletas          |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |
|           |                         |       |              |             |                 |   |         |                              |                                     |                  |          |    |           |     |     |                 |                |                    |                    |



























Com. ALBERTZ ECHWENY

TRE - RyD

1200 kg.

7 m<sup>3</sup>

7 pay

A4B

Con C47 (RyD-TRE)

20-JUN-82

Com. ALBERTZ 20 JUN 82

TRE - PAR

3000 kg

-ES?  
-COM.

MK62

7 m<sup>3</sup>

8 pay

F-27 CRV-TRE-PAR

201330-JUN-82







PLANILLA DE REQUERIMIENTO DE TRANSPORTE. MOD0

 $\text{NiO}$ 

FECHA:

001 AL 490 EJERCITO

500 AL 699 ARMADA

700 AL 899 · FUERZA AEREA

900 AL . EMFFAA

(2) FUERZA .....

(3) USUARIO REQUIRIENTE .....

(4) USUARIO CARGADOR .....

(5) USUARIO DESTINATARIO .....

[illegible]





PLANILLA DE REQUERIMIENTO DE TRANSPORTE. MODO

NRO

FECHA:

001 AL 490 EJERCITO  
 500 AL 699 ARMADA  
 700 AL 899 FUERZA AEREA  
 900 AL EMFFAA

(2) FUERZA .....  
 (3) USUARIO REQUIRIENTE .....  
 (4) USUARIO CARGADOR .....  
 (5) USUARIO DESTINATARIO .....

| Nro<br>(6) | FECHA<br>Día Mes<br>(7) |       | LUGAR<br>(8) |   | ALTERNATIVA<br>(9) | ZONAS PRECISAS DE<br>(A COORDINAR (10)) |         | Prioridad<br>entrega<br>(11) | CARACTERISTICAS FISICAS DE LA CARGA |                  |          |    |     |    |     |                 |     |    |     | OBSERVACIONES |     |       |      |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|------------|-------------------------|-------|--------------|---|--------------------|---|---------|------------------------------|-------------------------------------|------------------|----------|----|-----|----|-----|-----------------|-----|----|-----|---------------|-----|-------|------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|            | TEMP                    | TARDE | DE           | A |                    | EMBARQUE                                | ENTREGA |                              | DESCRIPCION DE LA CARGA<br>(12)     | Cantidad<br>(13) | UNITARIO |    |     |    |     | Subtotales (15) |     |    |     |               |     |       |      |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|            |                         |       |              |   |                    |   | Destino |                              |                                     |                  | Altern.  | to | Al- | go | lar | cho             | An- | so | Pe- |               | men | Volu- | PESO | VOLU-<br>MEN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|            |                         |       |              |   |                    |   |         |                              |                                     |                  |          |    |     |    |     |                 |     |    |     |               |     |       |      |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |





PLANILLA DE REQUERIMIENTO DE TRANSPORTE. MODO

NRO

FECHA:

(2) FUERZA .....

(3) USUARIO REQUIRIENTE .....

(4) USUARIO CARGADOR .....

(5) USUARIO DESTINATARIO .....

001 AL 490 EJERCITO

500 AL 699 ARMADA

700 AL 899 FUERZA AEREA

900 AL EMFFAA

| No<br>(6) | FECHA<br>Dia Mes<br>(7) |       | LUGAR<br>(8) |   | ALTERNATIVA (9) | ZONAS PRECISAS DE<br>(A COORDINAR (10) |         | Prioridad entrega<br>(11) | CARACTERISTICAS FISICAS DE LA CARGA |                  |          |    |      |     |     |     |                 |     | OBSERVACIONES |     |      |      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------|-------------------------|-------|--------------|---|-----------------|--|---------|---------------------------|-------------------------------------|------------------|----------|----|------|-----|-----|-----|-----------------|-----|---------------|-----|------|------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|           | TEMP                    | TARDE | DE           | A |                 | EMBARQUE                               | ENTREGA |                           | DESCRIPCION DE LA CARGA<br>(12)     | Cantidad<br>(13) | UNITARIO |    |      |     |     |     | Subtotales (15) |     |               |     |      |      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                         |       |              |   |                 |  | Destino |                           |                                     |                  | Altern.  | to | Alto | Lat | cho | An- | so              | Pe- |               | men | Volu | PESO | VOLU MEN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                         |       |              |   |                 |  |         |                           |                                     |                  |          |    |      |     |     |     |                 |     |               |     |      |      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |







TRE

PLANILLA DE REQUERIMIENTO DE TRANSPORTE. FOTO

NRO

FECHA:

001 AL 490 EJERCITO  
500 AL 699 ARMADA  
700 AL 899 FUERZA AEREA  
900 AL EMFFAA

- (2) FUERZA .....  
(3) USUARIO REQUIRIENTE .....  
(4) USUARIO CARGADOR .....  
(5) USUARIO DESTINATARIO .....

| No<br>(6) | FECHA<br>Día Mes<br>(7) |       | LUGAR<br>(8) |     | ALTERNA-<br>TIVA (9) | ZONAS PRECISAS DE<br>(A COORDINAR (10) |         |         | Prioridad<br>entrega<br>(11) | CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA CARGA |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         | OBSERVACION      |              |
|-----------|-------------------------|-------|--------------|-----|----------------------|--|---------|---------|------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|----------|-----------|-----|-----|-----------|------------|-----------------|---------|------------------|--------------|
|           | TEMP                    | TARDE | DE           | A   |                      | EMBAR-<br>QUE                          | ENTREGA |         |                              | DESCRIPCION DE LA CARGA<br>(12)     | Canti-<br>dad<br>(13)        | UNITARIO |           |     |     |           |            | Subtotales (15) |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  | Destino | Altern. |                              |                                     |                              | to       | Me-<br>so | Lar | cho | An-<br>so | Pe-<br>men | Volu-<br>(14)   | PESO    |                  | VOLU-<br>MEN |
|           |                         |       | TRE          | PAR |                      |  |         |         |                              | EXPLOSIVO                           | ESTOPINES<br>COLAS<br>BOMBAS |          |           |     |     |           |            |                 | 1500 Kg | 3 m <sup>3</sup> |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |
|           |                         |       |              |     |                      |  |         |         |                              |                                     |                              |          |           |     |     |           |            |                 |         |                  |              |





1

CRV PAL

X

17 CAJONES DE MADERA  
CON MATERIAL COM.

17 0.50 1.00 0.50

2500 kg 3.5 m<sup>3</sup>

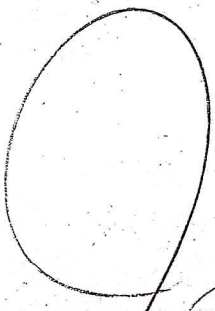
2

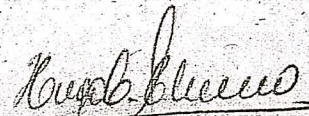
CRV NLV

MATERIALES SOBRE RUEDAS 2

290 3.6 m<sup>3</sup>  
290 3.6 m<sup>3</sup>

590 kg 7.2 m<sup>3</sup>

  
SM Peralde  
ecc CAT

  
MIGUEL C. CHANCO  
ATA ENC





PAR

C. Rivadavia, 23 Abr. 82

CTAS (Departamento Comunicaciones)

AL JEFE DE LA SECCION OPERATIVA TRANSPORTE AEREO

1. Solicito Traslado de material radioeléctrico a PAR.
2. Peso . . . . 2.500 Kg.  
Volumen . . . . 3,5 m<sup>3</sup>.
3. Distribuidos en 17 cajones de madera y bultos sueltos.

Vicecomodoro ANTONIO MARZONADO  
A-5 E.M. FAS.





ESTE TEMA LO COORDINA MY SAPIOSKI

directamente con CAT

TC63 - MY VIANNA

O CUO 1553/JB

P 231920

FM DILDBJT

TO PALOBJF (CAT)

INF MIGDCOP-CRVOBJF-GRADSF

/////

A SU TXT CN-3337 GHO 092100 ABR-82 SOLICITO:

1) GUIA S/N

2) PAL-CRV: 1 (UNA) CUNA HIDRAULICA DE MOTOR Y 1 (UNA) CUNA DE TRABAJO  
PESO 2.700 KGS. VOLUMEN 15 M3.

DIL-CRV: 2 (DOS) CARROS BOLT 6-PESO 1200 KGS-VOLUMEN 3 M3. 1 (UN)  
MOTOR COMPLETO-PESO 2.300 KGS-VOLUMEN 29 M3.- 7 (SIETE) TANQUES 1.300  
LTS-PESO 800 KGS.-VOLUMEN 42 M3.- 7 (SIETE) ADAPTADORES CRP 372-PESO  
525 KGS-VOLUMEN 3 M3.- 1 (UN) CARRO ELEVADOR DE TANQUES- PESO 40  
KGS.- VOLUMEN 1 M3.

3) TERMINAL AEREA DIL

4) DEPARTAMENTO OPERACIONES.

BT

/////

0835

~~CAT~~ informará a Juan Fernandez o My Cortes

TRA 2 Tenientes 1 Sargento MK 62





MSJ al CAT

181

PER - SSW 1 cuna hyd de mator y  
una cuna de trabajo 2700 kg  
1 15 m<sup>3</sup>

DIL - SSW 2 cunas ~~PORT 6~~ 1200 kg  
3 m<sup>3</sup> 1 motor ~~ABR~~ completo  
2300 kg 29 m<sup>3</sup>  
7 touques 1300 ltr 800 kg 42 m<sup>3</sup>  
7 helicopteros CRP-372 525 kg<sup>3m<sup>3</sup></sup>  
Cuna elevador de touques 40 kg 1 m<sup>3</sup>

Transporte a porta 24/200 - ABR-82

CAT informará a Juan Fernandez o My Cortes

TRQ 2 Teams 1 Zuko MK 62







8004 011

23-AB2-82

F.A.A

A-4  
TAC-CAT  
MAT-MLV

23 AB2

X CBU MLV  
1 CBU MLV  
2 CBU MLV  
3 EAL GOR

|     |                          |   |      |            |       |
|-----|--------------------------|---|------|------------|-------|
| - 1 | SURTIDORES               | 2 | 400  | 800        | 4 m3  |
| - 1 | MODULO PARA TRANS. PIZON | 1 | 150  | 1203002200 | 2.200 |
| - 2 | PAX                      |   |      |            | 6 m3  |
| - 1 | TRACTOR SOBRE PALLET     | 1 | 2000 | 2 000      | 7 m3  |

No puede  
ser cargado  
volando  
esta sin frenos.

*[Signature]*  
Cap M Villalobos  
Dir CCC

*[Signature]*  
Dir Vaso CCHNCO







SOTN 120014

24-182-82

1E2EA

A 5 FAS  
TAC-CAT  
COM-MLV

CDV MLV

CAJON CON ANTENA  
CAJA CON MAT.  
CAJA  
MISIL R2  
TRIZO  
BONES

1  
1  
1  
1  
1  
8

60kg 0,49 m<sup>3</sup>  
30kg 0,20 m<sup>3</sup>  
20kg 0,16 m<sup>3</sup>  
17kg 0,03 m<sup>3</sup>  
15kg 0,05 m<sup>3</sup>  
8kg 0,20 m<sup>3</sup>

150kg 1,60 m<sup>3</sup>

*Hugo Chavez*  
Hugo Chavez





MLV

Comodoro Rivadavia, 23-abr-82

CPAS( Departamento Comunicaciones)

AL JEFE DE LA SECCION OPERATIVA DE TRANSPORTE AEREO

Solicito el traslado del material de los materiales que a continuación se detallan a MLV:

- 1°) Cajón con antena de 0,48 m3 y 60Kg
  - 2°) Caja con mato Vs de 0,20 m3 y 30 Kg
  - 3°) Caja de 0,28 m3 y 20 Kg
  - 4°) Mastil RHM de 0,03 m3 y 17 Kg
  - 5°) Tripode de 0,05 m3 y 15Kg
  - 6°) Bidones (ocho) de 0,20 m3 y 8 Kg
- TOTAL seis bultos de 1,60 m3 de volumen y 150 Kg de peso

Vicecomodoro ANTONIO MALDONADO  
A-5 EM FAS.

1° Teniente Jose MARIA PRIETO





24-ABQ-82  
F.A.A

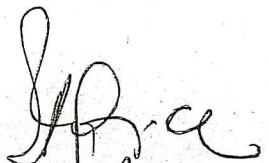
A-4  
TAC-CAT  
MT-~~W~~ GRA

ABQ

CON CDIA

1 TIMBERL3 GAS-OIL ADIC 30

EPTAD CTU  
902 VALETS, 16  
15 tables

  
M. HOFFICE







CCA NRO 172

CONFIDENTIAL

CTA

NRO KUR-1689  
O GHO 262006 ABR 82  
FM GALOBUJ TO CRVOBJF (X)  
INFO RYDOBJF  
GRNC  
BT  
QQ  
(X) CFAS.-

A PARTIR DEL DIA 27 ABR 82 08:00 HS.-, SOLICITO TRASLADO A CRV DE  
TERMO LOX 500 GALONES Y 2 ESPECIALISTAS PARA SU LLENADO Y POSTERIOR  
REGRESO A GAL.-BT.-  
Q

RTTTTIO:RG 2025 HOA

GM 19500 PEREZ AA  
CRV CL WSA

400 4000 Jorge 348  
DUEÑA JOSE 348

SOFA-FAS

2C 130  
2A 37

1) TE directo desde este Barbero  
2) Para hacer Monumento en LADE

SCU  
SCZ  
SCA

2 cajas 15 kg ~~apuesto~~ calculos MK 2  
1 caja 15 kg apuesto IN 58  
1 paquete 15 kg formularios p/M.V.

D12

1 bulto 300 Kg 3m<sup>3</sup> ← F27  
20  
C130

Ten Belperch

Requerir a PAVU 2

un FK 27 OLV - CPA  
traslado 20 PAV (PAV) PAV - OLV)







PLANILLA DE REQUERIMIENTO DE TRANSPORTE. MODO

NRO

FECHA: 26 ABO 82

001 AL 490 EJERCITO

500 AL 699 ARMADA

700 AL 899 FUERZA AEREA

900 AL EMFFAA

(2) FUERZA AEREA

(3) USUARIO REQUIRIENTE A4 FAS

(4) USUARIO CARGADOR TAC-CRV

(5) USUARIO DESTINATARIO G.T.E. (DIL)

| No<br>(6) | FECHA<br>Día Mes<br>(7) |       | LUGAR<br>(8) |     | ALTERNATIVA (9) | ZONAS PRECISAS DE<br>(A COORDINAR (10) |         | Prioridad<br>entrega<br>(11) | CARACTERISTICAS FISICAS DE LA CARGA |  |          |      |      |      |      |                 |     |      | OBSERVACIONES |    |
|-----------|-------------------------|-------|--------------|-----|-----------------|--|---------|------------------------------|-------------------------------------|--|----------|------|------|------|------|-----------------|-----|------|---------------|----|
|           | TEMP                    | TARDE | DE           | A   |                 | EMBARQUE                               | ENTREGA |                              | DESCRIPCION DE LA CARGA<br>(12)     | Cantidad<br>(13)                       | UNITARIO |      |      |      |      | Subtotales (15) |     |      |               |    |
|           |                         |       |              |     |                 |  | Destino |                              |                                     |  | Altern.  | to   | Al   | po   | lar  | cho             | An  | so   |               | Pe |
|           |                         |       |              |     |                 |  |         |                              |                                     |  |          | (14) | (14) | (14) | (14) | (14)            |     |      |               |    |
| 1         |                         |       | CRV          | DIL |                 |  |         | 1                            | CAJAS C/REPARABLES M-V              | 7                                      |          |      |      |      | 150  | 1,5             | 150 | 1,5  |               |    |
| 2         |                         |       | "            | "   |                 |  |         | 1                            | ALOJAMIENTOS PASAJEROS M-V          | 3                                      |          |      |      |      | 20   | 0,25            | 20  | 0,25 |               |    |
| 3         |                         |       | "            | "   |                 |  |         | 1                            | CUBIERTAS TREN PASAJEROS M-V        | 8                                      |          |      |      |      | 150  | 1,5             | 150 | 1,5  |               |    |
| 4         |                         |       | "            | "   |                 |  |         | 1                            | CUBIERTAS NATIZ M-V                 | 3                                      |          |      |      |      | 20   | 0,10            | 20  | 0,10 |               |    |
|           |                         |       |              |     |                 |  |         |                              |                                     |  |          |      |      |      |      |                 | 340 | 5,25 |               |    |
|           |                         |       |              |     |                 |  |         |                              |                                     | TRANSPORTE<br>TC- 78<br>CRV- DIL - PAR |          |      |      |      |      |                 |     |      |               |    |
|           |                         |       |              |     |                 |  |         |                              |                                     | <i>[Signature]</i>                     |          |      |      |      |      |                 |     |      |               |    |
|           |                         |       |              |     |                 |  |         |                              |                                     | <i>[Signature]</i>                     |          |      |      |      |      |                 |     |      |               |    |

*[Signature]*  
MAYOR C. CHAVEZ





26-ABR-82

AEREA

TSS

TAC-CRU-CAT

SAUIDAD TA

GOBERNACIÓN

MLV.

1 26 ABR CRU MLV

1 8 CONTENEDORES Y UNA  
CAJA CON MATERIAL  
CORRESPONDIENTE A  
UNA SOLA DE CIRUGIA  
COMPLETA TOTAL 1  
PALET.

1 Pallet 1500/5 m<sup>3</sup> 1500 kg 5 m<sup>3</sup>.

2 26 ABR CRU MLV

1 Aproximadamente  
35 bultos con medi-  
camentos, donación  
de diversos laboratorios 35 0,60 0,80 0,60

total 1400 kg 3 m<sup>3</sup> → apto F-28

Por el tama-  
ño de los  
bultos puede  
ser llevado  
en F-28 pero  
no son de fácil  
manejo.

*Hugo Churruarín*

RAY HUO CHURRUARIN

SOTA-FAS





NRS 14002/MS  
0 890000 ABRIL 82  
LUX 80  
LUX 81  
LUX 82

CFAS

//////

CENT.COMFAER K

MLC-4PF

635 A-3 SOTA

A-4

(NW)

DE ESMACON

INCO

IXLEETO NRO 00635

000 291555 APR 82

FM JEESMACONCUATRO

TO: COFUAESTRAS

INFO: CENLOGIAR - DIELECTRONVAL - COATLANSUR - SEINVAL

JESERCONVALES - COFUERVAVINAS

LV-~~177~~ - 64C

LMC /

SOTA

BT

QR

TRE

TRASLADAR MODO ATLE PUE-MLV 17 BULTOS DE 1 TN Y 4 MTS CUBICOS

MATERIAL ELECTRONICO DE MARINA PD PRIORIDAD UNO PD.

COORDINAR USUARIO.

DTT

//////  
695

Consultado con Com. Julia  
9' raya en el 63  
Parado al CAT 06 - MAY-82

TC-65





CCA 32

\*\*\*\*\*

NRO AB 4756

'O' 282245 ABR 82

FM BUEOCCT

TO PALOBJF

INFO CFAS

GRS SC

BT.-

CFAS

QQ

DE CAE PARA CAT : CONSIDERE EJECUTIVO TXT AUQ-6490  
GHO 281935 ABR 82 DE CFAS PTO

QK

BT.-

TTTTIO NLM A LAS 28/ 2310

QSL HASTA SRL 32

20

Entrada y Salida de diputados

- MAY-82





# Requerimiento transporte

|           |                    |                     |       |   |
|-----------|--------------------|---------------------|-------|---|
| CRV - SJU | <del>120</del> Kg. | 0,90 m <sup>3</sup> | 4 Pax | h |
| CRV - GAL | 120 Kg             | 0,90 m <sup>3</sup> | 4 Pax |   |
| CRV - GRA | 120 Kg             | 0,90 m <sup>3</sup> | 4 Pax |   |

|           |        |                              |        |   |
|-----------|--------|------------------------------|--------|---|
| CRV - MLU | 522 Kg | TC-65<br>2,90 m <sup>3</sup> | 12 Pax | h |
|-----------|--------|------------------------------|--------|---|

Lo mas pronto posible

Co

- MAY-82

Entrada y Salida de personas





SEZ - 1400 - 1500

SSU - 1300 - 1400

~~SSU~~

GM -

①

Este SEZ-SSU - 0050 a pie  
SSU anisado brandi

GM (LV-LRF) (del 27-04) C-500

~~600 kg 4 m<sup>3</sup>~~  
~~Peso de 500 GM - 6AL~~ ~~del 27-04~~

① Corredores de ferro de elon  
DIL-SSU en esta n 177  
15 tipos de tangas  
de 1300 +  
todo lo q' queda

Entrada y Salida de puntos

1 con Sma en TAC  
Kg Volumen 0036

CFDS

DTA

(NW)

de suelo foliada  
en posición  
alman 500

900 PTD

fejes Escuderos

BICOS

Julia

- MAY-82





AA ~~ELCUTALES~~ ~~NOVES~~ ~~1 con Gino~~ ~~en TPE~~  
Guia No 227 / 2 kg Volumen 0036  
Avisado ~~don~~ ~~Sender~~

CFDS

051530 MA  
CWA 6209 0P

OTA

(NW)

~~Guillo 17~~  
~~he sido declarada zona de guillo foliada~~  
~~de base aeronaval ubicada en posición~~  
~~Guillo I 7 sobre carta Nalima 500~~  
~~17~~  
~~01~~  
~~ubicada en 500 y 5900 PTD~~  
~~Tomaron conocimiento jefes Escuderos~~  
~~y Operaciones~~

Entrada y Salida de puertos

ICOS

Julia

MAY-82





27-ABR-83

F.A.A.

A-4

TAC-CAT

~~1111~~ VI. By No

1180

X

CRV DIL

1 EQUIPO LUSCHER 1/3

1 100 2.00 130 300 3

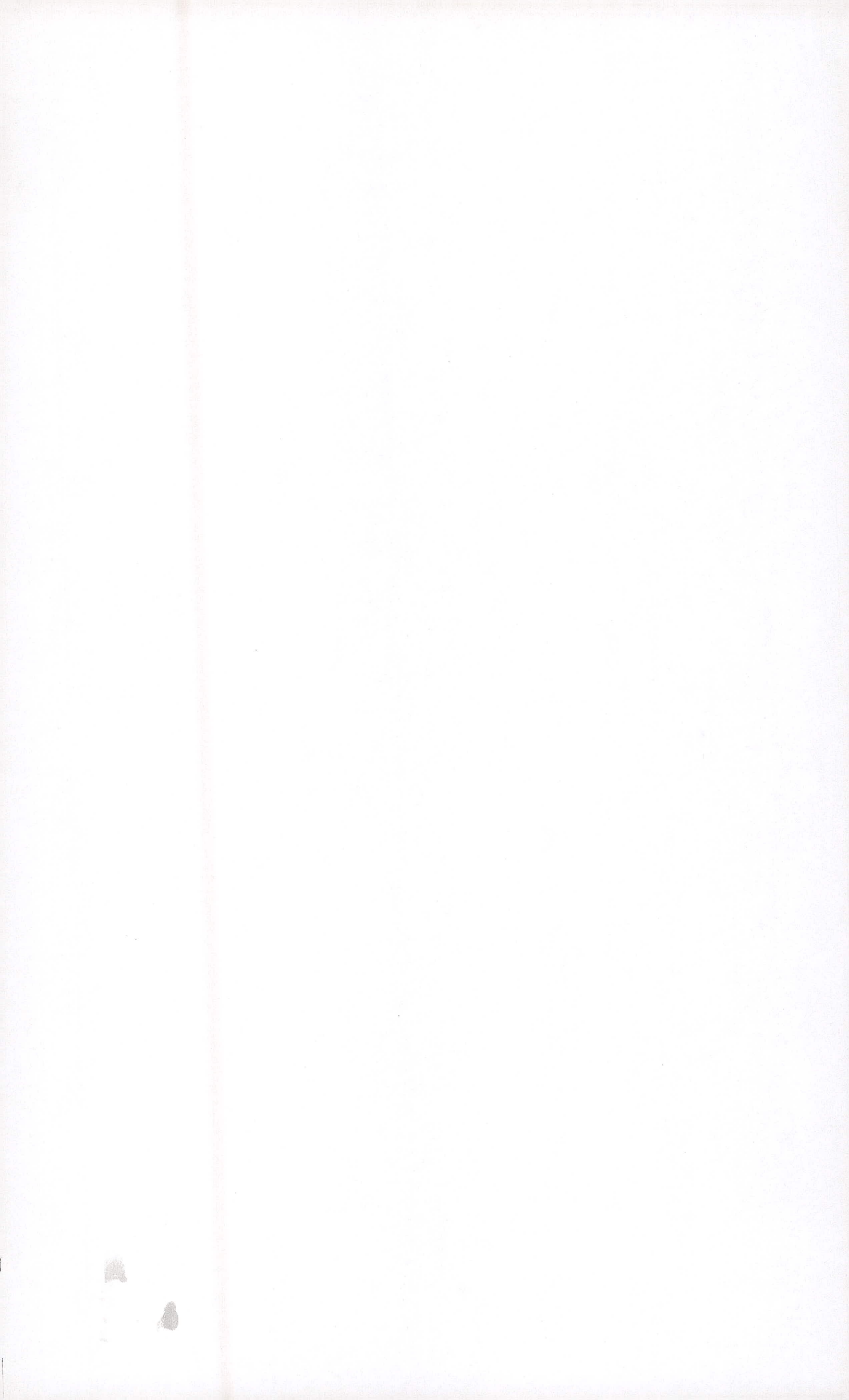
300

3

Para su urgente  
PUESTA LA SEMANA

*[Signature]*  
NY OFFICE  
43-SOTA-FAS





28 SEP 82

RECEA

FAA  
TSC CAT  
GAL

CEV GAL

281500 SOZ MLV

OW MLV

2 1 VEHICULO VOLKSWAGEN  
TIPO "JEEP" - 1 PAX  
C. Fertilizante a cargo  
del vehiculo.

2003 sub 2 2000

2000 kg

1 RECIPIENTES NOROLM  
COMPLETOS (2220 kg) - 70

8100 kg 36 m<sup>3</sup>

*Miguel Plummer*  
Miguel Plummer  
SOTO-PAS





- Requerimiento Com. Cosimo en ~~GRA~~ (debe formalizarse en A1, A3)

- 5 Pilotos a DIL (permaneciendo trasladados)

- 30 MEC a DIL

- 8 MEC a PAL

- 15 RYD

- 9  $\left\{ \begin{array}{l} \text{PAL} \\ \text{ais} \\ \text{VC} \end{array} \right\}$  PAL

~~Ref. AUEXO por distribución Pil (en ejecución)~~

~~AVE MENSAJE Col GADA (traslado Pers.) (completo)~~

~~Requerimiento Ejército AUEXO 2 (sin apoyo)~~  
~~secc. GADA~~

~~Requisición de suministros AUEXO 3 (completo)~~

- Requerimiento de TRE a PAR

500 kg 3 m<sup>3</sup> Explosivos (cuando se pueda)

(pasado) 12-11-82 46 PAX 19-11-82 0800  
recibido Cap Prior

CRU - TRE - PAL - CRU  
0800 0800

1 FZ-28 CF PITTA (recorrido) 19-11-82

- 1 KC repliega 30 superposición

4500 TRE - CPO 19 1200 JUN 82 - 1 M. S. S. S. S.  
200 heridos SET - PARES 20 - Balas Pares  
800 PAX 10 ASCE CAT

Ing. 84 Fan







DIA: 15 MES: JUN AÑO: 1.982

| SECTOR | INDICATIVO<br>RADAR | FRECUENCIA<br>VHF-RADAR<br>P / S |       | INDICATIVO<br>TWR | FRECUENCIA<br>ENLACE-VHF<br>P / S |       | CODIGO<br>AUTENTICACION | INTERCEPTORES |
|--------|---------------------|----------------------------------|-------|-------------------|-----------------------------------|-------|-------------------------|---------------|
| MLV    | CALMA               | 118.0                            | 121.4 | BICHO             | 130.3                             | 131.8 | PANTALON                |               |
| CRV    | ZETA                | 129.4                            | 123.1 | PLATA             | 132.7                             | 132.1 | TAIMADO                 |               |
| GAL    | SARTEN              | 127.1                            | 125.7 | TANGO             | 125.3                             | 124.8 | CAPOTE                  |               |
| GRA    | CARTA               | 130.3                            | 119.3 | BLANCA            | 120.7                             | 120.3 | MAROTE                  |               |
| SJU    | ARBOL               | 129.7                            | 131.3 | FRIO              | 120.3                             | 130.7 | PESCADO                 |               |
| SCZ    | ALETA               | 133.6                            | 120.7 | ATUN              | 127.7                             | 122.9 | HORTENCIA               |               |
| TRE    | -                   | -                                | -     | NIEVE             | 130.6                             | 127.7 | TRAMPERO                |               |
| DARWIN | -                   | -                                | -     |                   |                                   |       |                         |               |





ANEXO 1

| DE    | A | GRA          | GAL          | DIL          | RyD          | DOZ          | Bs As | CBA | SJU          | TOTAL |
|-------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|-----|--------------|-------|
| GRA   |   |              |              | <del>X</del> |              |              | -     | -   |              | 4     |
| GAL   |   |              |              | <del>X</del> |              |              | -     | -   |              | 2     |
| SJU   |   |              |              |              | <del>6</del> | <del>X</del> | -     | -   |              | 10    |
| DIL   |   | <del>X</del> | <del>X</del> |              |              |              | -     | -   |              | 4     |
| DOZ   |   | -            | -            | -            | -            | -            | -     | -   | -            | -     |
| RyD   |   |              |              |              |              |              | -     | -   | <del>6</del> | 6     |
| Bs As |   |              |              |              |              |              | -     | -   | <del>X</del> | 2     |
| CBA   |   |              |              |              |              |              | -     | -   | <del>X</del> | 1     |
| TOTAL |   | 3            | 1            | 6            | 6            | 4            | -     | -   | 9            | -     |

2 + 33 + 12 + 7

- CBA ← AEROT. IV (CBA) | Eval. SANITARIA





ANEJO 1 Aja 2

$\begin{array}{c} 7 \\ \hline 12 \\ 4 \quad 37 \\ \hline \end{array}$   
 F-28 — PAL — ~~GRA~~ — ~~GA~~ — DIL — PAL — CPA  
 $\begin{array}{c} 4 \quad 12 \quad 7 \\ 37 \end{array}$

Co II — CRW — GRA — GAL

900  
 1030  
 1130

Co II

| Sobre |     | bajo  |  |
|-------|-----|-------|--|
| 4     | GRA | 3     |  |
|       | GAL | 1     |  |
| 6+4   | SIU | 6+2+1 |  |
| 3+1   | DIL | 4     |  |
| 2     | PAL |       |  |
| 6     | PJO | 6     |  |
|       | DOZ | 4     |  |
| 1     | CPA |       |  |

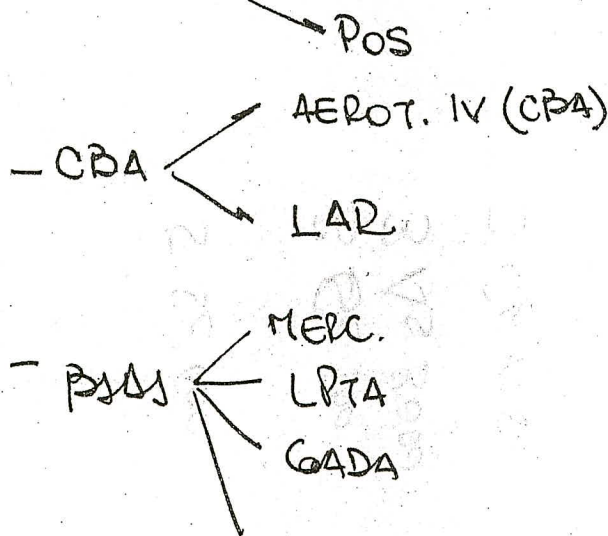
R117      Hora 12 33 07  
 1400 13

3 fuelo 1400

PA 0700

+ 93

GRA — GAL — SIU — CRW — DIL



MDP < GADA  
           GADA

— CRW —

### Eval. SANITARIA

- C-130 } 74 Camillas  
 - F-28 }

2 B707      324 evacuables  
                  heridos  
                  (ambulatorios)

(paradas) F-27 alerta  
 0 asientos



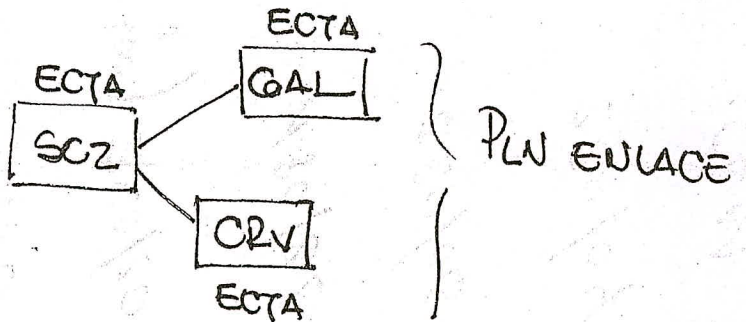


# ANEJO 3

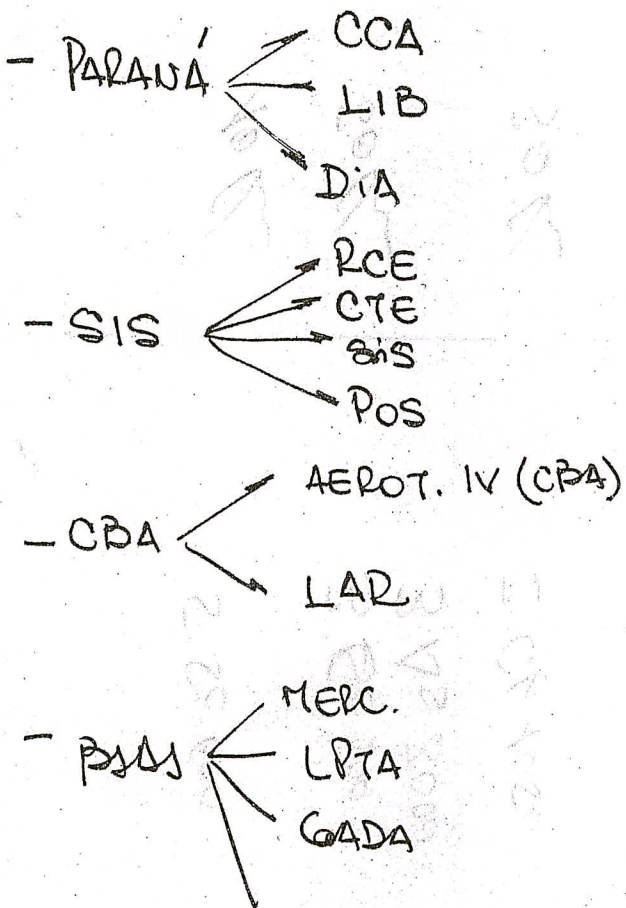
5000 
 como riegan?  
 cómo están divididos?

2/3 C-130

150 %



B707 (250%) 3+3 AA



180900 - JUN-82

398

Evac. SANITARIA

- C-130 } 74 Camillas  
 - F-28 }

1) 2 B707 324 evacuables  
 heridos  
 (ambulatorios)

(paradas) F-27 alerta  
 o asientos

- MDP 
 GADA  
 GADA

- CRV -





# SITUACION METEOROLOGICA

15:00 Z  
14-JUN-82

| AERODROMO    | VIENTO |           | VISIBILIDAD |           | NUBES/TECHO           |           | QNH    | TT/Td |
|--------------|--------|-----------|-------------|-----------|-----------------------|-----------|--------|-------|
|              | DAM    | TENDENCIA | DAM         | TENDENCIA | DAM                   | TENDENCIA |        |       |
| MLV (1300 Z) | 140/05 |           | 10 K        |           | 5 Sc 600              |           | 1010.2 | 1/x   |
| CRV          | 250/14 |           | 30 K        |           | 3 Sc 900<br>3 As 3000 |           | 1018.8 | 2/-4  |
| TRE          | 280/20 |           | 30 K        |           | 2 Cb 1050             |           | 1017.4 | 0/-6  |
| SJU (1300 Z) | 250/20 |           | 30 K        |           | 5 Sc 600/1000         |           | 1018.4 | -4/-7 |
| SCZ          | 190/22 |           | 30 K        |           | 4 Cb 300/600          |           | 1018.3 | 1/-1  |
| GAL          | 230/06 |           | 30 K        |           | 1 Ac As               |           | 1019.2 | -2/-4 |
| GRA          | 220/04 |           | 30 K        |           | 2 Ac                  |           | 1020.4 | -4/-6 |
| GRE          | CCM    |           | 10 K        |           | 7 St 600              |           | 1019.4 | -4/-5 |

PRECIPITAC.  
NIEVE

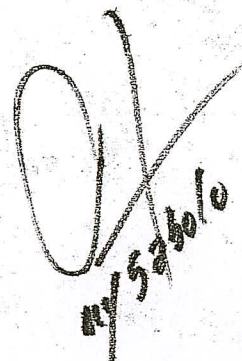


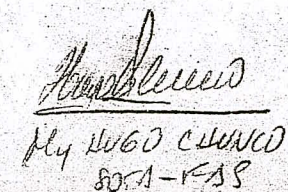


AEREA

14 FOS  
TAC CAT  
MAT PLV

|   |         |                                    |     |         |     |      |
|---|---------|------------------------------------|-----|---------|-----|------|
| 1 | CRV MLV | 1 Tanque comb 300 lts<br>para IASS | UNO | 3500,10 | 250 | 250  |
| 2 | CRV MLV | 1 Bolsas de papas                  | 100 | 60      |     | 6000 |

  
m/sab/c

  
HUGO CHENCO  
8051-FSS





## NRO

(2) FUERZA .....

(3) USUARIO REQUIRIENTE .....

(4) USUARIO CARGADOR .....

(5) USUARIO DESTINATARIO .....

|            |              |
|------------|--------------|
| 001 AL 490 | EJERCITO     |
| 500 AL 699 | ARMADA       |
| 700 AL 899 | FUERZA AEREA |
| 900 AL     | EMFFAA       |

| Nro<br>(6) | FECHA<br>Día Mes<br>(7) |       | LUGAR<br>(8) |   | ALTERNATIVA<br>(9) | ZONAS PRECISAS DE<br>(A COORDINAR (10)) |   | Prioridad<br>entrega<br>(11) | CARACTERISTICAS FISICAS DE LA CARGA |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      | OBSERVACIONES |              |  |
|------------|-------------------------|-------|--------------|---|--------------------|---|---|------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|----------|--------------|-----------|------|-----|-----------------|------------|---------------|------|---------------|--------------|--|
|            | TEMP                    | TARDE | DE           | A |                    | EMBAR-<br>QUE                           | ENTREGA   |                              | DESCRIPCION DE LA CARGA<br>(12)     | Canti-<br>dad<br>(13)        | UNITARIO |              |           |      |     | Subtotales (15) |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   | Destino   |                              |                                     |                              | Altern.  | to           | Al-<br>go | Lar  | cho | An-<br>so       | Pe-<br>men | Volu-<br>(14) | PESO |               | VOLU-<br>MEN |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   | AER.ISLAS MALV.<br>GRUPO 1 de CONST.<br>MY MAIORANO<br>F.A.A. |                              |                                     | Módulo Habitacional F.A.A.   |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     | Bulto N° 1 8 cabriad.2Moj.   | 1        | 0,648,211,52 | 800       | 8,00 |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     | Bulto N° 2 10 Cabriadas      | 1        | 0,648,211,32 | 710       | 6,40 |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     | Bulto N° 5 c/10 chapas Ciel. | 1        | 0,823,101,30 | 500       | 3,30 |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     | Bulto N° 6 c/chapas alumin.  | 1        | 0,304,351,20 | 580       | 1,50 |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     | Bulto N° 7 c/9 Placas Ciel.  | 1        | 0,653,101,30 | 480       | 3,30 |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     | Bulto N° 8 c/10 Plac. Ciel.  | 1        | 0,651,301,25 | 190       | 1,00 |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     | Bulto N° 9 c/6 Tabiques      | 1        | 0,703,052,50 | 806       | 5,33 |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     | Bulto N° 10 c/5 Tabiques     | 1        | 0,653,052,50 | 744       | 5,00 |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     | Bulto N° 11 c/5 Tabiques     | 1        | 0,653,052,50 | 733       | 5,00 |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     | Bulto N° 12 c/5 Tabiques     | 1        | 0,653,052,50 | 721       | 5,00 |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     | Bulto N° 13 c/5 Tabiques     | 1        | 0,653,052,50 | 720       | 5,00 |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     | Bulto N° 14 c/5 Tabiques     | 1        | 0,653,052,50 | 721       | 5,00 |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     | Bulto N° 15 c/5 Tabiques     | 1        | 0,653,052,50 | 731       | 5,00 |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     | Bulto N° 16 c/10 Plac.Ciel.  | 1        | 0,823,101,30 | 480       | 3,30 |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     | Bulto N° 17 c/9 Plac.Ciel.   | 1        | 0,651,301,25 | 160       | 1,00 |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     | Bulto N° 18 c/9 Plac.Ciel.   | 1        | 0,823,101,30 | 440       | 3,30 |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     | Bulto N° 19 Pisos N° 1 y 2   | 1        | 0,544,302,95 | 800       | 6,85 |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     |                              |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                    |   |   |                              |                                     | </                           |          |              |           |      |     |                 |            |               |      |               |              |  |





PLANILLA DE REQUERIMIENTO DE TRANSPORTE. MODO

NRO

FECHA:

001 AL 490 EJERCITO  
500 AL 699 ARMADA  
700 AL 899 FUERZA AEREA  
900 AL EMFFAA

(2) FUERZA .....  
(3) USUARIO REQUIRIENTE .....  
(4) USUARIO CARGADOR .....  
(5) USUARIO DESTINATARIO .....

| Nro<br>(6) | FECHA<br>Día Mes<br>(7) |       | LUGAR<br>(8) |   | ALTERNA-<br>TIVA (9) | ZONAS PRECISAS DE<br>(A COORDINAR (10) |                   | Prioridad<br>entrega<br>(11) | CARACTERISTICAS FISICAS DE LA CARGA |   |          |      |          |     |           |                 |               |      | OBSERVACIONES |              |  |
|------------|-------------------------|-------|--------------|---|----------------------|--|-------------------|------------------------------|-------------------------------------|---|----------|------|----------|-----|-----------|-----------------|---------------|------|---------------|--------------|--|
|            | TEMP                    | TARDE | DE           | A |                      | EMBAR-<br>QUE                          | ENTREGA           |                              | DESCRIPCION DE LA CARGA<br>(12)     | Canti-<br>dad<br>(13)                       | UNITARIO |      |          |     |           | Subtotales (15) |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   | to       | kg   | lit      | cho | Ar-<br>so | Pe-<br>men      | Volu-<br>(14) | PESO |               | VOLU-<br>MEN |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  | AER.ISLAS MALV.   |                              |                                     | BULTO N° 20 Pisos N° 3 y 4                  | 1        | 0,54 | 3,302,95 | 700 | 5,25      |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  | GRUPO 1 de CONST. |                              |                                     | Bulto N° 21 Pisos N° 5 y 6                  | 1        | 0,54 | 4,302,95 | 800 | 6,85      |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  | MY MAIORANO       |                              |                                     | Bulto N° 22 Pisos N° 7 y 8                  | 1        | 0,54 | 4,302,95 | 800 | 6,85      |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  | F.A.A.            |                              |                                     | Bulto N° 23 Pisos N° 9 y 10                 | 1        | 0,54 | 4,302,95 | 800 | 6,85      |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     | Bulto N° 24 Pisos N° 11 y 12                | 1        | 0,54 | 4,302,95 | 800 | 6,85      |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     | Bulto N° 25 Pisos N° 13 y 14                | 1        | 0,54 | 4,302,95 | 800 | 6,85      |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     | Bulto N° 26 Pisos N° 15 y 16                | 1        | 0,54 | 3,702,70 | 730 | 5,40      |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     | Bulto N° 27 C/5 Tabiques                    | 1        | 0,65 | 3,052,50 | 740 | 5,00      |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     | Bulto N° 28 C/5 Tabiques                    | 1        | 0,65 | 3,052,50 | 620 | 5,00      |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     | Bulto N° 30 C/2 Tabiques                    | 1        | 0,50 | 4,402,70 | 420 | 6,00      |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     | Bulto N° 31 1 Piso N° 15 y 2 Tabiques       | 1        | 0,60 | 3,752,70 | 823 | 6,00      |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     | Bulto N° 32 100 Tiras Correas               | 1        | 0,60 | 3,601,10 | 500 | 2,37      |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     | Bulto N° 33 10 Tramos de Aleros Mas 1 Placa | 1        | 1,00 | 5,501,20 | 500 | 6,60      |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     | Bulto N° 34 15 Puertas Plac.                | 1        | 0,75 | 2,100,82 | 400 | 1,30      |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 |               |      |               |              |  |
|            |                         |       |              |   |                      |  |                   |                              |                                     |   |          |      |          |     |           |                 | </            |      |               |              |  |



